Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 277 (6163). 7 октября 1934 г., воскресенье. ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

О путевом хозяйстве железных дорог.

Зима — самый тяжелый и ответственный период для железнодорожного транспорта. В зимних условиях работа железных дорог значительно усложняется. И от того, как железнодорожники встретят зиму, как подготовят к ней паровозы, вагоны и путь, будет зависеть успех осенне-зимних перевозок.

Особое внимание в подготовке к зиме должно быть уделено состоянию путей. Путевое хозяйство — запущенный участок на транспорте. Проведенный в прошлом году ремонт путей не дал значительных результатов из-за плохого качества работы.

Совнарком Союза и ЦК ВКП(б) в своем постановлении, которое вчера напечатано в «Правде», отмечают, что, **«несмотря на более широкое развертывание в 1934 г. путевых работ и большее внимание в НКПС и на дорогах к путевому хозяйству, темпы и особенно качество работ по ремонту и приведению в порядок путевого хозяйства по сети железных дорог все еще неудовлетворительны».**

А ведь от состояния пути зависит не только безопасность движения, но и быстрота перевозки грузов.

По плану НКПС, в этом году должно быть отремонтировано **40 тысяч километров** железнодорожного пути.

Как выполняется эта программа?

На 20 сентября, по данным руководителей дорог, отремонтировано **38.500** километров пути.

До начала зимы, когда ремонтные работы будут невозможны, осталось не больше месяца, а на северных и восточных дорогах и того меньше.

Однако это обстоятельство мало беспокоит некоторых руководителей дорог. С олимпийским спокойствием ждут зимы тов. **Прокофьев** — начальник Среднеазиатской дороги, где план ремонта пути выполнен только на **59** проц., тов. **Ковылкин** — начальник Самаро-Златоустовской дороги, выполнившей план ремонта на **64** проц., и тов. **Базулин** — начальник Омской дороги, где путь отремонтирован только на **77** проц.

Но и эти цифры требуют значительной поправки. Ведь в прошлом году официальная программа ремонта пути по всей сети была перевыполнена, а количество предупреждений, ограничивающих скорость движения поездов, увеличилось. Это означало, что состояние путей не улучшилось.

Качество ремонта — вот что решает подготовку путевого хозяйства к зиме. Нельзя допустить такого положения, когда первые же заморозки начнут пучить железнодорожное полотно, когда зимой вместо обычных мер снегоборьбы путевые околотки вынуждены будут менять шпалы, подбивать костыли, заменять балласт.

А между тем со многих дорог идут тревожные сигналы о плохом качестве ремонта пути. На Пермской дороге, которая почти полностью выполнила свой годовой план, имеется очень мало дистанций, где бы качество произведенных ремонтных работ было признано удовлетворительным. Начальник Омской дороги тов. Базулин в своем приказе № 238 предлагает перебрать и вновь укладывать смененные на главном пути шпалы. Правда, среди этих шпал встречаются еще не тронутые гнилью. Но все они, пролежав *определенный* срок, потеряли упругость, костыли в них не держатся даже с пробками.

В плохом качестве ремонта пути и в отставании ремонтных работ в первую очередь виноваты управление пути НКПС и начальники дорог. Весна и начало лета не были использованы для широкого оздоровления путевого хозяйства. На Среднеазиатской дороге многие дистанции не приступали к ремонту пути, так как ждали смены рельсов. Когда же стало известно, что рельсы менять не будут, решили начать ремонт, как только из службы пути будут получены скрепления. Скрепления долго не поступали, а время для ремонта пути и мобилизации внутренних ресурсов — у себя, на дистанции, — было потеряно.

Надо, впрочем, отметить, что и самая система, установленная Центральным управлением пути НКПС, не способствует борьбе за хорошее качество ремонта. В самом деле, что такое плановый ремонт пути? На одной дороге во время этого ремонта подбивают все шпалы, а на другой — только вновь уложенные. На одной станции производят сплошную под'емку пути, на другой подымают путь только в лощинах.

Самые разнообразные виды работ содержатся в плановом ремонте. А выполняют их кому как заблагорассудится. Простой и текущий ремонт нередко выдают за сплошной. Должного контроля в этом деле нет. Ясно, что без точной и обязательной характеристики каждого вида ремонта в таком важном деле будут процветать безалаберщина и даже очковтирательство.

НКПС, управления дорог и политотделы должны осознать, что сейчас главная опасность для путевого хозяйства — **плохое качество ремонтных работ.** С этой опасностью надо повести решительную и беспощадную борьбу. Ни одного километра пути не должен принять начальник дистанции, не проверив лично, как уложена каждая шпала, как заменена подкладка, как забит костыль, и т. д. Начальники дорог должны лично проверять работу инженерно-технического состава, ремонтных колонн.

Качество ремонтных работ безусловно во многом зависит от путевых рабочих и инженерно-технического персонала ремонтных колонн и дистанций пути. К сожалению, этой категории железнодорожников управления дорог и политотделы уделяли мало внимания. Это не может быть дальше терпимо. Надо улучшить снабжение путевых рабочих. Дорожные отделы рабочего снабжения должны содействовать им в развитии индивидуального огородничества, животноводства.

Совнарком и ЦК партии предложили: **«перестроить систему оплаты труда путевых рабочих, инженерно-технического персонала таким образом, чтобы была обеспечена заинтересованность в качестве произведенной работы не только бригады, но и каждого рабочего».** В частности, предложено премировать за высокое качество работы и понижать оплату за плохо отремонтированные участки.

В борьбу за качество ремонта пути надо вовлечь железнодорожные партийные организации. *Против бракоделов ремонта*, разгильдяев, безответственности должна быть поднята общественность. Почему бы не использовать интересный опыт похода за качество, который провела парторганизация первой дистанции пути Казанской дороги. Здесь парторги околотков взаимно проверяют качество работ на отремонтированных участках. Кроме того, каждая ремонтная *бригада выделила общественных инспекторов* из лучших ударников, которые также контролируют работу бригад.

Слабые темпы ремонта пути на многих дорогах об'ясняются плохим снабжением ремонтных участков материалами. Нехватает шпал, нет скреплений, не подвозят балласт, — эти жалобы идут со всех дорог и дистанций. И если тяжелая промышленность *более или менее обеспечивает* рельсами и скреплениями железнодорожные новостройки, то указания тов. **Орджоникидзе** о снабжении материалами для ремонта пути выполняются неудовлетворительно. СНК СССР и ЦК ВКП(б) предложили Наркомтяжпрому и Наркомлесу «обеспечить полное выполнение заданной им программы поставки путевых материалов (рельсовых *скреплений, шпал, пропиточных материалов* и т. д.)».

Время не ждет! На счету каждый день. Наступающую зиму транспорт должен встретить хорошо подготовленными, крепкими путями.

РЕВОЛЮЦИОННЫЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ В ИСПАНИИ.

СТАЧКОЙ ОХВАЧЕНА ВСЯ СТРАНА.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 6 октября. Получающиеся в Париже отрывочные сообщения, главным образом из правительственных источников, не могут скрыть грандиозных размеров развернувшихся в Испании революционных событий.

Начиная с полуночи, всеобщая стачка охватила все крупные города Испании и железнодорожный транспорт. В десятках городов и многочисленных сельских местностях идут кровавые бои. **100** убитых, около **500** раненых, — таковы первые итоги этих боев.

В **Мадриде** прекратилось движение метрополитена и такси. Стали все заводы. Циркулируют лишь несколько автобусов и трамваев, вооруженные солдаты исполняют роль вагоновожатых и шоферов. Муниципальные служащие не вышли на работу. Закрыты все кафе, театры, кино и пр. Открыты только продовольственные магазины.

Все стратегические пункты столицы, правительственные здания и учреждения связи охраняются крупными полицейскими силами. Жителям запрещено собираться в группы, воинские патрули поголовно обыскивают прохожих. Выходят только правительственные газеты.

Рени.

Рабочие — хозяева положения на Северо-Западе.

ЛОНДОН, 6 октября. (ТАСС). Ночью в Барселоне состоялась многолюдная рабочая демонстрация перед зданием каталонского правительства. Демонстранты требовали вооружения рабочих и об'явления независимости республики.

Глава каталонского правительства Компанис заявил депутации рабочих, что еще не наступил момент для такого шага.

Барселонский корреспондент **«Таймс»** сообщает: «Каталонское правительство смотрит сквозь пальцы, если не поощряет забастовку». Глава каталонского правительства предложил Леруcу исключить Каталонию из действия об'явленного в Испании военного положения и при этом добавил, что если военное положение будет об'явлено, каталонское правительство откажется нести ответственность за последствия.

Революционные рабочие комитеты держат в своих руках города: **Сабадел, Рипоlет, Сарденола, Манреса, Сольсона, Бадалона, Матарро** и ряд других приморских городов. В **Лериде** опрокинут товарный поезд с тем, чтобы прекратить движение по всей линии. Официальный орган каталонского правительства **«Ла Хуманита»** комментирует образование правительства Леруса как акт предательства и измены.

По последним полученным сообщениям, **стачечники сегодня «являются хозяевами положения во многих районах северо-западной Испании».**

Ожесточенные бои продолжаются.

ПАРИЖ, 6 октября. (ТАСС). По последним сведениям, события в Астурии принимают весьма серьезный характер. Бои продолжаются. Во всем угольном районе Овиедо шахтеры в ряде мест разобрали жел.-дор. полотно, в других местах они захватили поезда и перебрасывают на них свои отряды в наиболее угрожаемые пункты. Столкновения носят исключительно ожесточенный характер. Много жертв.

В провинции Сарагосса в городке Байадон, а также в Рио Секо (провинция Вальядолид) рабочие захватили власть. Идут бои.

Анархо-синдикалистская национальная конфедерация труда в Сарагоссе и в Севилье запретила своим членам участвовать в забастовке. Однако рабочие отказались подчиниться.

ПАРИЖ, 6 октября (ТАСС). Сообщения вечерней печати свидетельствуют, что за сегодняшний день борьба в Испании приняла еще более ожесточенный характер. «Никогда еще положение в Испании не было таким серьезным», — констатирует специальный корреспондент газеты **«Энтрансижан».**

В **Мадриде** последней ночью в рабочих *кварталах шла стрельба*. Город **Карботерия** (близ Овиедо) захвачен рабочими. Помимо провинции Астурии, в которой сражения рабочих с войсками продолжаются, сегодня начались столкновения с войсками в провинции **Леон** и в баскских провинциях.

Мадридские корреспонденты газет сообщают, что стены домов в испанских городах расписаны изображениями серпа и молота и надписями **«Да здравствуют Советы!»**

Астурия — в руках рабочих.

Вооруженная борьба в 40 городах.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 6 октября. Начавшаяся вчера в Испании всеобщая политическая стачка принимает ярко революционный характер.

Наибольшей силы движение достигло в **Астурии**, горняцком районе севера Испании, в котором очень крепко влияние компартии. Инициатива и руководство коммунистов придают боевой размах движению, основанному на едином фронте. Рабочие фактически захватили власть в ряде поселков и деревень, а также в местном центре **Мьерес**. Повсюду происходят вооруженные столкновения. Рабочие вооружены винтовками и имеют также несколько пулеметов. Женщины активно помогают восставшим, снабжая их питанием, огнеприпасами, заряжая винтовки. Всюду подняты красные флаги.

Провинциальный центр Овиедо окружен восставшими со всех сторон. Сил жандармерии недостаточно, чтобы его удержать. **Поэтому в ход пущены все наличные войска.** Губернатор Овиедо однако и это считает недостаточным и потребовал подкрепления. В Астурию двинуты артиллерия и самолеты.

Как отмечает агентство **«Юнайтед пресс»**, несмотря на заявление властей, что из Овиедо на Мьерес выступил карательный отряд, никаких сообщений об исходе этой экспедиции к концу дня не имеется. Отсюда следует, что попытка правительства справиться с положением в Астурии была неудачной. Выпущенный стачечниками бюллетень указывает, что **вся Астурия**, кроме Овиедо, находится в руках рабочих. В Посадос-де-Льянеро убито 8 жандармов.

Вторым по силе движения районом является **Каталония**. Большинство городов этой провинции: **Лерида, Манреса, Таррагона** и др., находится в руках рабочих.

В Лериде рабочими захвачена радиостанция. *Здесь повсюду подняты красные* флаги. Жестокий бой идет в **Уикастилье**, который выступившие из Сарагоссы правительственные силы безуспешно пытаются отбить обратно.

В столице Каталонии **Барселоне** — самом крупном промышленном центре Испании — положение неопределенное. Однако здесь создалось особое осложнение благодаря конфликту между каталонским «лево»-буржуазным и мадридским фашистским правительствами. Последние сведения показывают, однако, что каталонское правительство напугано размахом событий и ищет путей к отступлению. В Барселоне с'езжаются «республиканские» лидеры, в их числе **Мигуэль Маура**, для выработки компромиссной платформы. Рабочие Барселоны в то же время начинают выступать все более самостоятельно и решительно. Вооруженные стачечники конфискуют автомобили у буржуазии. Считают, что организация единого фронта — «альянса обрера» — намерена провозгласить **самостоятельную каталонскую пролетарскую республику.**

В **Мадриде** всеобщее выступление сдерживается наличием больших, превосходящих сил полиции, жандармерии и войск. Положение здесь однако характеризуется, как крайне напряженное. В рабочих кварталах идет стрельба по жандармам и штрейкбрехерам. В районе Квадро Каминос рабочие атаковали полицейский участок в продолжение больше двух часов. В мадридской провинции рабочими захвачен пункт **Кольменара Вьеха** и жандармы осаждены в своих казармах.

Сведения об остальных районах остаются неполными и разрозненными. Но несомненно, что столкновения идут по всей Испании. Корреспондент **«Манчестер гардиан»** указывает, что ему, например, случайно удалось узнать о кровопролитном бое в **Медина де Риосеко** (провинция Вальядолид). Жандармский патруль был здесь уничтожен, а высланное подкрепление не в силах сломить сопротивление восставших. Подобные же события происходят во многих других пунктах, но сведения о них благодаря цензуре не доходят до печати. Считается, что вооруженная борьба в той или иной форме ведется не менее чем в **40 городах** Испании.

Несмотря на заверения властей, что на юге Испании *«все спокойно», сообщают*, что стачка в полной силе в **Валенсии, Кордобе, Севилье** точно так же, как и в других провинциях: **Саламанка, Мурсия, Сантандер, Понтеведро.** Железные дороги остановились повсеместно. Почта не доставляется. Отдельные службы частично функционируют лишь благодаря услугам полиции, *солдат и фашистов*.

К концу сегодняшнего дня обстановка стала еще более тяжелой для правительства. Готовится об'явление военного положения во всей Испании и пуск в ход всех правительственных вооруженных сил. Возможна мобилизация резервистов. Военный министр сегодня вечером в беседе с представителями *печати открыто признал*, что положение в Астурии «очень тяжелое». Он указал, что в Астурию посланы войска под командой генерала Боша и 6 самолетов. Этого, однако, оказалось недостаточно, и правительство посылает вторую колонну войск под командой генерала **Очоа** и с ней 25 самолетов.

* * *

Неполный характер информации не дает возможности установить, в какой именно форме происходит руководство стачкой.

Майорский.

Соревнование десяти городов.

ГОРЛОВКА, 6 октября. (Корр. «Правды»). Из десяти городов получены сообщения о высылке делегатов на «конференцию 10». Сегодня получена одиннадцатая телеграмма: «Желаем принять участие в слете». Это Таганрог требует мест для своих представителей. И, конечно, его делегаты будут желанными гостями.

Конференция городов настолько злободневна, потребность обменяться накопленным опытом городского строительства настолько велика, что созыв этого необычайного слета выходит далеко за узкие рамки местного события. Всесоюзное значение слета подчеркнуто двумя телеграммами: т. **Енукидзе** уведомляет горловцев, что в работе конференции будут участвовать представители ЦИК Союза, наркомхоз РСФСР т. **Владимиров** телеграфирует о том, что на слет приедет представитель наркомата.

Горловцы готовятся к встрече гостей. По городу, на шахтах и заводах расклеены тысячи листовок с призывом к рабочим, работницам, домохозяйкам, школьникам, учителям включиться в поход за социалистическую Горловку. И тысячи людей включились уже в живую, лихорадочную работу. В районе об'явлен и начат поход им. VII С'езда Советов и XVII годовщины Октябрьской социалистической революции.

* * *

ТУЛА, 6 октября. Тулой принят вызов Горловки об участии в новом этапе соревнования десяти городов на лучшее благоустройство. 8 октября из Тулы в Горловку выезжает делегация для заключения договора.

26 сентября заключен договор с городом Калининым на лучшее проведение отчетно-перевыборной кампании советов и выполнение конкретных обязательств по расширению коммунального хозяйства и улучшению благоустройства.

Сегодня „Литке" прибывает в Ленинград.

ЛЕНИНГРАД, 6 октября. (Корр. «Правды»). С ледореза «Литке» получено радио о том, что сегодня ледорез подошел к острову Готланд (110 миль от Ленинграда) и завтра на рассвете прибывает в Кронштадт.

У острова Готланд «Литке» встретил советский пароход «Фрунзе», направлявшийся в Ленинград из Шотландии с грузом сельдей. Из-за сильного штормового ветра «Фрунзе» задержался в море, и у него иссякли запасы топлива. Получив об этом сообщение по радио, «Литке» поспешил на помощь к «Фрунзе», взял его на буксир и ведет в Ленинград.

Со всех концов Советского Союза.

Паровоз „2-7-2".

ЛУГАНСК, 6 октября. (Корр. «Правды»). Рабочие и инженеры Луганского паровозного завода заканчивают сборку паровоза новейшего типа «2-7-2» мощностью в 3 тыс. лошадиных сил. Паровоз сконструирован коллективом молодых инженеров.

У нового паровоза — 7 сцепных осей в жесткой раме в отличие от английских и американских многоосных паровозов системы Гаратта и Маллета, которые имеют несколько рам. Нагрузка на каждую ось — 20 тонн. Мощность паровоза на 50 проц. выше мощности паровозов типа «1-5-1».

Новый паровоз позволит значительно увеличить грузооборот без реконструкции железнодорожных путей.

ПОСЛЕДНИЕ СУДА КАРСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ.

ЛЕДОКОЛ «РУСАНОВ», 5 октября. (Роста). Сегодня, в 10 часов, «Русанов» вместе с тремя последними иностранными судами Карской экспедиции: «Педолвер», «Пенхилле» и «Котсворт» пришел к острову Диксон.

Енисейский залив пройден в 8-миллиметровом молодом льду. Теперь до следующего года ни одно судно не будет здесь.

ГИДРОСТАНЦИЯ В СИБИРСКОМ КОЛХОЗЕ.

ИРКУТСК, 6 октября. (Корр. «Правды»). В колхозе «Пробуждение», Новосельского района — большой праздник. Пущена в эксплуатацию гидростанция, сооруженная на колхозные средства на речушке Коме. Впервые на предгорье Саянского хребта в верховьях Енисея зажглось электричество. Освещены дома всех колхозников: на энергии станции работает молотилка. Гидростанции строятся и в соседних колхозах.

МИЧУРИНСКИЕ САЖЕНЦЫ В САДАХ ЛУГАНСКИХ РАБОЧИХ.

ЛУГАНСК, 6 октября. (ТАСС). Осенью отдел рабочего снабжения Луганского завода и рабочие-огородники Луганского района посадят фруктовые деревья и ягодники на площади в 1.933 га. Лучшие садоводы-рабочие получат 4.075 саженцев разных фруктовых деревьев из мичуринского питомника.

Фото Н. Кулешова.



НАРОДНЫЙ КОМИССАР ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ТОВ. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ СРЕДИ ЗНАТНЫХ ЛЮДЕЙ ДОНБАССА.

На снимке — слева направо: тт. ИВАН ЧУБ, СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ, АНТОН МУРАШКО на торжественном пуске нового Краматорского завода им. Сталина.

Тов. Чуб — выдающийся забойщик. Несмотря на то, что ему уже пошел седьмой десяток лет, из которых 37 лет он провел в шахте, он выполняет норму забоя на 200 *и свыше процентов.*

Тов. Мурашко — один из лучших мастеров механизированного забоя.

Электрифицированная дорога Симферополь — Ялта.

СИМФЕРОПОЛЬ, 6 октября. (Корр. «Правды»). Прибывшая в Крым изыскательная партия Центрального управления *железнодорожного строительства* НКПС приступила к установлению окончательной трассы для постройки электрифицированной железной дороги Симферополь — Ялта.

Электровозы этой железной дороги будут питаться энергией от электростанции, строящейся в Севастополе. От Симферополя дорога пойдет в направлении к Алуште, где через тоннель длиной в ¾ километра она выйдет к морю и оттуда повернет в сторону Ялты.

По проекту на участке Симферополь — Алушта будут курсировать 34 пассажирских электропоезда, а на участке Алушта — Ялта — 46.

С постройкой дороги устанавливается прямое беспересадочное сообщение Москва — Ялта. В дальнейшем линия электрифицированной дороги будет проложена от Ялты до Симеиза.

Передвижка здания макеевской почты.

СТАЛИНО, 6 октября. (Корр. «Правды»). 2-этажное здание Макеевской почты весом в 1.300 тонн уже передвинуто на 8 метров. Дом передвигается при помощи специальных шариков, уложенных на рельсах. На каждый шарик приходится 5 тонн нагрузки. В здании все время действуют телефон и электричество.

По проекту инженера Кирлянда, здание будет повернуто на **90 градусов.**

Чувашия выполнила план зяби.

ЧЕБОКСАРЫ. **Установленный правительством план зяблевой пахоты в 300.000 га Чувашская АССР выполнила полностью. Под'ем зяби продолжается.**

Секретарь обкома ВКП(б) С. ПЕТРОВ.

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ВЫСТАВКА В МОЛДАВИИ.

ТИРАСПОЛЬ, 6 октября. (Спец. корр. «Правды»). Совхозы и колхозы Молдавии отмечают 10-летие республики большой сельскохозяйственной выставкой. На обширной территории вновь построенного под Тирасполем агрокомбината — института и техникума — воздвигаются павильоны. Сюда уже свозятся со всех концов Молдавии экспонаты, свидетельствующие об успехах социалистического сельского хозяйства.

На выставке будут отделы зернового хозяйства, животноводства, технических культур, огородничества, садоводства, виноградарства.

Воздушный поезд из Коктебеля.

КОКТЕБЕЛЬ, 6 октября. (Спец. корр. Роста). Сегодня в 12 час. 30 мин. из Коктебеля вылетел воздушный поезд в составе самолета (пилот **Даниловцев**) и трех бесхвостых планеров (пилоты — **Скороумов, Юдин и Рыжков**). Планер «ХАИ» Рыжкова сядет в Харькове, два планера ЦАГИ — в Москве.

Конференция высокого урожая

САМАРА, 6 октября. (Корр. «Правды»). Конференцию высокого урожая провел политотдел Ичалковской МТС (Мордовская *область*). В работах конференции участвовало свыше 350 человек — бригадиры полеводческих бригад, лучшие ударники, инспектора по качеству, участковые агрономы, заведующие агролабораториями и др.

Конференция обсуждала один вопрос: как добиться повышения в будущем году урожая до 13—14 центнеров с гектара.

В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ СНОВА СНИЖАЮТ ТЕМПЫ ХЛЕБОСДАЧИ

Челябинский обком работает по-старому.

Прошла первая пятидневка со дня опубликования в печати решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) о Челябинской области — первая пятидневка октября. Все, разумеется, ждали, что областная парторганизация ответит на это постановление мобилизацией всех сил и резким под'емом хлебосдачи. Чем иным могли ответить челябинские товарищи на большевистское решение партии и правительства?

Еще нет окончательных сведений об итогах первой пятидневки октября, но те предварительные данные, которые имеются в нашем распоряжении, говорят о совершенно неудовлетворительном ходе хлебосдачи в области. Речь идет не об одном только Бродокалмакском районе, о котором пишет сегодня наш корреспондент. В первые дни октября количество заготовляемого хлеба снизилось в ряде районов.

Попрежнему плохо идет уборка. Свыше миллиона га хлеба, или 41 проц. скошенного, лежит еще в валках и копнах. Обмолочено только 45 проц. скошенного хлеба. Но и обмолоченный хлеб не вывозится на государственные склады. Говорят, что хлеб сырой и его надо сушить. Но сушку хлеба организуют лишь на словах. На деле обмолоченный хлеб вывозится в колхозные амбары, бронируется на семена, на авансирование, на какие угодно другие цели.

В одних районах коммунисты просто не умеют сплотить вокруг себя колхозный актив и по-большевистски организовать хлебосдачу, в других—саботаж организуют сами коммунисты. В Бродокалмакском районе (секретарь райкома **Басс**, председатель районного исполкома **Куликов**), выполнившем менее трети годового плана хлебосдачи, и в Ишимском районе (секретарь райкома **Ошурков**, председатель районного исполкома **Дрегунов**), выполнившем только 33 проц. годового плана, сопротивление хлебосдаче организуют зачастую люди, имеющие в кармане партбилет, но давно порвавшие на деле с партией.

О каком же переломе может итти речь, если саботажники и обманщики продолжают безнаказанно срывать хлебосдачу, если Челябинский обком ВКП(б) и его секретарь тов. **Рындин**, оргкомитет советов и его председатель тов. **Советников** продолжают писать резолюции, признавать ошибки, а дело вперед не подвигается.

Челябинская область имеет все возможности быстрого выполнения плана хлебосдачи и уборки высокого урожая, но большевики области этих возможностей еще не использовали. Всех выводов из постановления Центрального Комитета ВКП(б) и Совнаркома СССР челябинские большевики еще не сделали. Они должны понять, что не очередное признание ошибок необходимо сейчас, а безоговорочное быстрое выполнение решений партии и правительства.

На омских элеваторах расхищают хлеб.

ТАТАРСК, 6 октября. На элеваторах и хлебных складах Омского района наблюдаются массовые факты хищения государственного хлеба. За последние дни обнаружена пропажа 735 центнеров высококачественной пшеницы на складе № 10 куломзинского пункта Заготзерна. Приемщик пункта Голодняков не заприходовал муку, полученную с пристани в феврале. При проверке находящейся на складах муки и ее перевешивании излишков не оказалось. Куда девалась незаприходованная мука в количестве 735 центнеров, неизвестно.

Юрисконсульт омского горсовета Щекотов в своем заключении по этому делу не нашел данных для привлечения виновных к уголовной ответственности. Таким образом, воровские махинации, творящиеся на складе, остаются безнаказанными.

ОРЛЕАНСКИЙ.

Болтуны в бродокалмакском райкоме.

(От специального корреспондента «Правды»).

Днем жизнь в бродокалмакском райкоме партии (**Челябинская** область) замирает. Лишь единичные телефонные звонки да стук пишущей машинки изредка нарушают тишину. Райком оживает по вечерам, когда с'езжаются из колхозов уполномоченные.

В кабинете секретаря райкома тов. **Басса** становится людно. Начинаются беседы с уполномоченными. Они не отличаются разнообразием. Уполномоченные сообщают о том, что дневное задание снова не выполнено, а тов. Басс «накачивает» их и требует:

— Обещай, что завтра добьешься перелома...

Уполномоченные, конечно, обещают, а на другой день повторяется та же история. И так—каждый день. Басс и уполномоченный обкома **Дягилев** «отбирают» у уполномоченных райкома обязательства, на основе которых в свою очередь дают липовые обещания обкому партии.

Больше всего Басса, Дягилева и председателя райисполкома Куликова интересует среднерайонная цифра. Что скрывается за этой средней цифрой, они не знают. Сообщим некоторые факты.

20 колхозов из 37 всю шестую пятидневку не вывозили хлеб на элеваторы. Колхоз «Рабочая бригада», к которому прикреплен заместитель начальника политотдела Бродокалмакской МТС тов. **Головин**, в сентябре хлеб почти не вывозил. Месячный план этот колхоз выполнил на три процента.

— Тов. Головин за нас постоит, а мы уж сначала удовлетворим нужды колхозников, а затем повезем государству, — заявляет председатель этого колхоза **Меньшиков**.

В районе немало колхозов, которые в течение целого месяца не сдали ни одного центнера хлеба. Злостно уклоняются от выполнения государственных обязательства колхозы «Красный уралец» (председатель **Мельников**), имени Калинина (председатель **Файзуллин**) и коммуна «Крестьянка» (председатель **Чигинцев**). Бюро райкома без конца их предупреждает, но не привлекает председателей к ответственности.

Саботажники воспользовались либерализмом райкома. Район выполнил 28,9 проц. сентябрьского и 33 проц. годового плана. Треть хлеба еще не скошена, более половины скошенного хлеба лежит в валках. Получив решение ЦК партии и Совнаркома о Челябинской области, руководители района не замедлили (в который уже раз!) снова дать обязательства. На областной радиоперекличке Басс и Дягилев заявили:

— Повысим темпы вывоза в пять раз, ежедневно будем сдавать государству по 1.650 центнеров. Это будет нашим лучшим ответом на решение ЦК и Совнаркома.

Но «лучший» ответ оказался очень плохим. 1-го район вывез менее 1.000 центнеров, 2-го — еще меньше. 3 октября в кабинете секретаря снова состоялась традиционная беседа с уполномоченными, которая снова окончилась обещаниями и заверениями.

15—20 районных работников и 100 человек руководящего партийного актива не могут навести элементарного порядка в 37 колхозах потому, что в районе нет хорошего руководителя и есть бездеятельный уполномоченный обкома Дягилев.

П. ФИСУНОВ.

Заместитель начальника политотдела в роли отсталого колхозника.

(От специального корреспондента «Правды»).

В начале хлебозаготовительной кампании **каменские (Днепропетровская** область) районные руководители держали головы высоко. «Вот,—говорили они,—как хлеб идет: красота!» И хлеб действительно шел хорошо. Уже к середине августа выполнение годового плана придвинулось к 60 проц.

Но тут случилось то, чего в районе никто не ожидал. Шли дни, а цифра «60» не изменялась.

В горрайкоме партии стали анализировать положение. Думали, гадали, подсчитывали, но так и не постигли истины, так и не нашли виновных.

Районное руководство, успокоенное первыми успехами хлебопоставок, опустило руки, приняв позу умиленного созерцателя хлебного самотека. Этим воспользовались всякого рода саботажники.

Дурные примеры заразительны. В некоторых колхозах бросились засыпать, помимо озимых, и яровые семена, что противоречит закону, поскольку поставки государству не закончены. В колхозе им. Ленина и др. прекратили очистку зерна и этим мотивировали оттяжку хлебосдачи (не сдавать же государству засоренное зерно!), прекратили обмолот (снопы, видите ли, сырые, хотя до этого они отлично вымолачивались).

Потом, когда изобретательская мысль саботажников истощилась, перешли к саботажу откровенному. Парторги колхозов «Червоный колос», «Перемога» и «Радянское село» попросту распорядились не везти больше хлеб на элеваторы: «Никто не везет,— говорили они,—а нам же не больше других надо!» Заместитель начальника политотдела Верховцевской МТС **Кухта** сделал генеральный об'езд колхозов. Пребывая в каждом колхозе пять минут, он, не слезая с лошади, делал красивый жест левой рукой и, патетически воскликнув: «Везите хлеб!», непосредственно за сим отбывал, успевая, однако, всякий раз шопотом переброситься с председателем колхоза: «Сколько вам? 50 центнеров? Везите пока 20 — там посмотрим. Скидка ожидается».

«Скидочные» настроения и бездеятельность районного руководства привели бы район к срыву плана хлебосдачи, если бы не вмешательство обкома и ЦК КП(б)У.

ЦК КП(б)У заинтересовался положением в Каменском районе. Секретарю райкома т. **Кинжалову** был вынесен выговор, обкому было предложено оказать помощь району.

Вся районная партийная организация была сразу же переключена на организацию хлебосдачи. Посланные из города коммунисты провели во всех колхозах собрания и раз'яснили, откуда взялись «скидочные» настроения и кто их подогревает. **И хлеб пошел. К 1 октября районный план хлебосдачи выполнен уже на 96 проц. и будет на-днях, несомненно, выполнен полностью.**

И. ДУБРОВСКИЙ.

Каменское, Днепропетровской области.

Сахарная свекла в Тюмени.

ТЮМЕНЬ, 6 октября. Часть колхозов Тюменского района, Обско-Иртышской области, произвела весной опытные посевы сахарной свеклы. Теперь эти колхозы начали копку. Вес некоторых корней свеклы достигает 300 граммов.

Правда, вследствие позднего сева и неудовлетворительной обработки урожай свеклы—примерно около 70 центнеров с га. По мнению специалистов Центрального института свеклосеяния, при полном соблюдении колхозами всех агроправил его можно утроить.

Первые опыты разведения свеклы в столь отдаленных северных районах подтвердили возможность широкого развития здесь свеклосеяния.

ОВЧАРОВ.

Кукуруза созрела, но ее не спешат убирать.

ПЯТИГОРСК, 5 октября. (Корр. «Правды»). К 1 октября на Северном Кавказе срезан подсолнух со 195.990 гектаров — 82,7 проц. плана, обмолочен с 43.526 гектаров. Массовая уборка кукурузы идет в Винодельненском, Петровском, Благодарненском, Воронцово-Александровском районах. На Тереке и в национальных областях кукуруза всюду еще не созрела. Здесь кукурузу ломают в выборочном порядке.

Но и там, где кукуруза созрела, ее не спешат убирать. Низкие темпы уборки кукурузы об'ясняются вредной очередностью: колхозы стремятся сперва убрать подсолнух и лишь затем кукурузу. Во многих колхозах, где началась уборка кукурузы, производительность труда низка, нормы выработки не выполняются. Немало колхозов затягивает уборку кукурузы с целью затянуть выполнение плана хлебосдачи по этой культуре. Убирают не спеша. В колхозе им. Крупской, Прималкинского района, 30 колхозников ежедневно убирают 60 центнеров вместо нормы в 160 центнеров. Качество уборки неудовлетворительное. В Петровском районе во многих колхозах сломанная кукуруза остается на поле под открытым небом.

В Арчадино-Чернушинской МТС задерживают выдачу авансов.

(От сталинградского корреспондента «Правды»).

Для **Сидорова**, директора Арчадино-Чернушинской МТС, законы не писаны. Еще в июле он решительно заявил, что июльский план зернопоставок выполнит только на 60 проц.

Начальник политотдела МТС **Кузнецов** тогда же отмежевался от антигосударственного заявления Сидорова и заверил, что план будет выполнен.

Бюро фроловского райкома в особом постановлении указало, что поступок директора МТС Сидорова — антипартийный, и вопрос о пребывании Сидорова в партии будет зависеть от выполнения июльского плана хлебосдачи.

Прошли июль, август и сентябрь. Месячные планы не выполняются, с каждым днем снижаются темпы хлебосдачи. А Сидоров как был директором МТС, так и остался. И в партии остался. И взыскания не получил. Угрозы райкома, как и обещания начальника политотдела Кузнецова, оказались ничего не стоящим клочком бумаги.

Урожай в районе деятельности МТС хороший. МТС имеет 17 молотилок. Этими молотилками с 20 июля по 25 сентября намолочено 37 тысяч центнеров хлеба, т.-е. в среднем по 33 центнера в день. Молотьбу нарочно задерживают, надеясь на скидки. В некоторых колхозах (Ружейниковском, Русско-Осиповском) молотили вредительски: ломали молотилки, дробили зерно, чтобы хлеб не принимали на элеваторе. Начальник политотдела «не заметил» этого. Он был занят другим: приостанавливал выдачу авансов, чтобы усилить зернопоставки. Такое распоряжение он дал, например, председателю Добринского колхоза **Зайченко**. Колхозы района деятельности МТС должны были выдать колхозникам 4,5 тыс. центнеров авансов, а выдали 3 тысячи. Сидоров об'ясняет это тем, что колхозники якобы «отказываются от авансов». Это, конечно, неверно.

Райком (секретарь тов. **Жильцов**) хорошо знает о положении в МТС, но молчит потому, что в Фролове любят мир и спокойствие. Райком и политотдел стремятся ценой гнилых уступок «избежать ссор». Райком не критикует политотдел, политотдел не критикует райком. А отставание продолжается: МТС не выполнила сентябрьского плана зернопоставок, район выполнил только 50 проц. плана.

СИДРАНСКАЯ.



Суровикинская МТС, Сталинградского края, 8 сентября досрочно выполнила годовой план хлебосдачи государству.
На снимке: лучший бригадир тракторной бригады Суровикинской МТС—тов. Шестопалов Никифор.

□ □ □ □ □

В Комиссии Партконтроля.

О ПОДБОРЕ КОЛХОЗНЫХ ПАСТУХОВ.

Комиссия Партконтроля произвела проверку состава колхозных пастухов по районам Ивановской области.

По 18 проверенным районам Ивановской области в числе колхозных пастухов оказалось: кулаков и их детей—73 чел., из них 5 чел. административно высланных; бывших полицейских и их детей—3 чел.; бывших служителей религиозного культа и их детей—9 чел.; исключенных из колхозов за хищения—4 чел.

Вследствие отсутствия бдительности со стороны местных партийных организаций, политотделов и правлений колхозов кадры колхозных пастухов в ряде районов Ивановской области крайне засорены чуждыми и непроверенными людьми.

Такая беспечность к подбору кадров пастухов ведет в ряде случаев к хищническому уничтожению и калечению колхозного и личного скота.

Так, например, в колхозе «Искра», Судогодского района, пастух—кулак Щупалов уничтожил 9 голов крупного рогатого скота, а средний удой коров свел с 10—12 литров в день до 1½—2 литров.

В колхозе с. Б. Петровское, Юрьев-Польского района, пастух Феоктистов, сын бывшего лесопромышленника, систематически избивает и калечит скот, вследствие чего часть коров получила увечья.

Бюро Комиссии Партконтроля обязало Ивановский обком, райкомы и политотделы в месячный срок произвести проверку состава пастухов колхозных животноводческих ферм и обеспечить выделение в качестве пастухов членов колхозов, достаточно проверенных на работе, воспретив колхозам нанимать для стад животноводческих ферм и обобществленного стада вообще пастухов со стороны.

Как правило, должно быть обеспечено выделение членов колхозов в качестве пастухов также и для скота, находящегося в индивидуальном пользовании колхозников.

Бюро КПК обратило внимание Ивановского обкома, райкомов и правлений колхозов на целесообразность принятия в члены колхозов тех пастухов, которые достаточно проверены на своей работе, показали хороший уход за скотом и бережное к нему отношение.

Наркомзему т. Чернову поручено дать указание всем край(обл)зу о проверке кадров колхозных пастухов в соответствии с настоящим решением и разработать инструкции о порядке оплаты пастухов в 1935 году.

Центральному комитету профсоюза рабочих МТС и батраков (т. Максимову) указано, что профсоюзные организации на местах ограничиваются формальной регистрацией договоров колхозных пастухов и получением отчислений в союз, без должной проверки социального лица нанимаемых пастухов, что способствует засорению кадров колхозных пастухов чуждыми элементами.

ЗАКУПКИ ХЛЕБА.

Шацкий район — один из передовых.

В самый короткий срок Шацкий район, Московской области, закупил 35 тыс. центнеров хлеба и полностью вывез на ссыпные пункты.

Хлебопоставки наш район кончил в 20 дней, в числе первых пяти передовых районов Московской области.

Значительно возросла ценность трудодней. Сталинский поход за внедрение пшеницы на поля Московской области впервые позволил колхозникам Шацкого района получить на трудодень полтора килограмма пшеницы, а во многих колхозах—2,3 кило и даже больше, чего никогда здесь не было.

Все это позволяет колхозникам продавать хлеб государству и индивидуально — из своих запасов.

Широко развернувшееся в колхозах района строительство скотных дворов, свинарников, птичников, овчарников, зернохранилищ, овощехранилищ пред'являет большой спрос на гвозди, стекло, железо, машины. Организованно участвуя в хлебозакупке, каждый колхоз получил возможность этот спрос удовлетворить.

Секретарь шацкого райкома ВКП(б) **ЛАВНИКЕВИЧ.**

Чего не учел начальник политотдела Панкратовской МТС.

(От специального корреспондента «Правды»).

Тов. **Хрунтяев**, председатель рамзайского сельсовета, долго не мог понять, как приступить к проведению хлебозакупок.

Начальник политотдела **Бадалов** терпеливо втолковывал ему, что партийная организация на селе, сельсовет и колхозный актив должны проявить максимальную активность. Они должны обойти всех колхозников и единоличников, потолковать с ними, доказать, что излишки хлеба всего выгоднее продать государству.

Хрунтяев был не первым, кому Бадалов рассказывал, как вести хлебозакупки. В чем, в чем, но в том, что он недооценивает значение хлебозакупок, начальника политотдела Панкратовской МТС никак нельзя было упрекнуть. Бадалов горячо взялся за это дело и много успел.

Деловой подход и конкретные цифры действовали. Колхозы, в которых побывал Бадалов, выделили для продажи 11 тыс. центн. хлеба.

Но 11 тыс. центнеров хлеба — только часть того, что можно купить в районе деятельности Панкратовской МТС. Это только тот фонд, который выделен общими собраниями колхозников для продажи государству. А ведь есть излишки хлеба и у каждого колхозника в отдельности.

Были бы товары.

Вот здесь-то и оказалось самое слабое место в расчетах Бадалова. Как будто бы он сделал все для того, чтобы обеспечить успех хлебозакупок. Но при этом он упустил из виду кооперацию. Он не занялся ею как следует.

И получилось: колхозники хотят продать хлеб, но они хотят и товары на вырученные деньги купить, а товар все еще в пути.

Конечно, нигде не сказано, что в круг обязанностей политотделов входят также наблюдение за работой кооперации и помощь ей. Но это само собой понятно. Успешно провести закупку хлеба при плохой работе кооперации нельзя. Бадалов и многие другие начальники политотделов должны были это учесть.

НОВОГРУДСКИЙ.

Рамзай, Средняя Волга.

МИХАИЛ ГРОМОВ.

Моя жизнь в авиации.

«Я—Стрела, я—Стрела. **Ворошилову, Алкснису.**

Счастливы донести о великой победе советской авиации. Мировой рекорд отныне принадлежит Советскому Союзу. Только железная воля и настойчивость большевиков могли создать такой самолет и такой мотор, которые на сегодняшний день победили лучшие самолеты мира.

Благодарим за доверие и исключительное внимание.

Громов, Филин, Спирин».

Этот 75-часовой полет по кривой был совершен на шестнадцатом году моей летной жизни. Восемнадцатилетним юношей я сделал свой первый самостоятельный полет. Я принадлежу к тому счастливому поколению пилотов, вся жизнь которых тесно связана с жизнью советской авиации: вместе с ней мы росли, становились на ноги, учились, подымались, расправляли крылья.

Да, я могу только позавидовать теперешним юным авиомоделистам, нашим пионерам, которые имеют таких прекрасных руководителей, грамотных людей хорошо поставленного в нашей стране дела моделизма. Ведь я еще подростком начал свое увлечение авиацией с увлечения моделями! Когда я вижу наших юных моделистов — этих будущих летчиков, я вспоминаю свое детство и свои первые кустарно сделанные модели. Тогда я не имел никаких руководителей и был предоставлен самому себе. Но тем не менее, мои модели летали, и летали очень хорошо.

Инженер, сосед по квартире, часто рассказывал мне о совершавшихся тогда полетах. Рассказы эти сильно действовали на мое воображение: меня все больше тянуло к летному делу. Нужен был только какой-нибудь толчок, чтобы мечта практически сбылась.

В МВТУ на стене висело самое обычное об'явление. Я часто проходил мимо этого соблазнительного об'явления, где говорилось, что набираются охотники на теоретические курсы Жуковского при ВТУ. Невозможно было равнодушно пройти мимо этого об'явления, и вот в одно прекрасное утро, когда я впервые увидел летающий надо мной аэроплан, это решило мою судьбу! Летать, — вот чего я хочу: летчиком, — вот кем я должен быть! Я немедленно подал заявление и, хотя мне нехватало 11 дней до 18 лет, все же был принят на эти курсы, окончил их и поступил в московскую авиационную школу.

Нас не сразу посадили на самолет, а заставили заниматься сборкой самолетов для других. И, наконец, когда мы построили себе из целого леса стоек и стяжек «фарман-4», только тогда мы приступили к практическому обучению. Когда я налетал с инструктором 43 минуты, то был выпущен в самостоятельный первый полет. После второго своего полета, совпавшего с Октябрьской социалистической революцией, у нас был перерыв в занятиях: в течение нескольких месяцев курсанты занимались охраной школы, берегли машины.

В школу приехала политическая комиссия, которая предложила всем нам один конкретный вопрос: будем ли мы после обучения летать над белыми и бросать в них бомбы или не будем? Речь шла об обыкновенных вещах: с кем мы, на чьей мы стороне. Меня вызвали и задали тот же самый вопрос:

— Белых будешь бомбить?

Я остался в числе учеников.

Обучался на самолете «вуазен», а вскоре ушел в школу «маранов» — истребителей. Фронт настойчиво требовал наших летчиков. Инструкторов было очень мало. И мне пришлось одновременно учить других и доучиваться самому. Мне было тогда 19 лет, когда я учился сам и обучал летному делу ровесников — молодежь одного со мной поколения.

На Восточном фронте мне пришлось сделать несколько разведок в тылу у белых. В это время я сильно заболел, после чего снова вернулся в школу к инструкторской работе. Я летал сам, обучал полетам других, пытаясь все глубже овладеть летной наукой. Все мои поиски шли в сторону создания своего стиля и касались они культуры полета.

Я пришел к убеждению — это было в году 1923-м — что, несмотря на то, что я неплохо летаю, все же мне чего-то нехватает, и в конце концов выяснил, что громадное значение в технике полета имеет моральное состояние. Человек должен во время полета совершенствоваться также и в психо-физиологическом отношении, чтобы быть себе хозяином, быть властелином машины.

Нужно было заняться работой над собой. Нужно было учиться достаточно владеть собой. Нужно было, наконец, научиться вести тот самоконтроль, который позволил бы в течение всего полета уметь следить за собой, самому раскапывать свои ошибки, в результате чего можно иметь самое строгое, но вместе с тем и самое справедливое суждение о себе. Надо было уметь критически относиться к себе. Это были поиски стиля, и я занялся всем этим.

Таким образом, мне пришлось работать над собой в течение двух лет, упорно тренироваться и вырабатывать правильное психо-физиологическое течение процесса в самом себе во время полета. Вскоре удалось проверить себя в деле, во время показательного воздушного боя. На одном из самолетов летел инструктор, а мне пришлось лететь на другом самолете. В воздухе мы развернулись и начали бой, из которого я вышел победителем. Для меня ясно было, что главную роль в победе играл мой моральный перевес.

Совершенствуясь в полетах, я пришел к заключению, что переходить с одной системы машины на другую не представляет особого труда — только нужно критически относиться к самому себе. Прекрасно, грамотно разбираясь в самолете, зная все его свойства, можно несомненно, вылетая в первый раз на самолете, чувствовать себя совершенно так же, как на машине, на



Герой Советского Союза М. М. Громов за рулем самолета.

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

которой летаешь давно. Мне представился случай проверить свое предположение, когда пришел самолет «фоккер-4». До этого я видел много полетов на таких машинах и думал, что из этой машины можно выжать значительно больше, чем она давала до сих пор. Но теперь надо было это доказать.

Таким образом, я вылетел на ней в первый раз. Мой полет удался, он был настолько оценен и моими товарищами и сдатчиком этого самолета, что по их отзыву я мог судить о том, что не ошибся в своих расчетах. На этом самолете обычно не делали совершенно фигур. Я сделал спираль вверх, влево, затем вправо и без всяких промедлений начал делать ряд фигур, одну за другой, при чем между ними не было никакого перерыва. 10 минут длился каскад разнообразных фигур, связанных между собой без всяких перерывов.

Вторично мне пришлось проверить себя и свои расчеты в научно-испытательном институте. Здесь я свое убеждение снова проверил на опыте, на самолете «фоккер-Д11». Я видел, что на нем не могут исполнить чисто фигуры, несмотря на то, что испытание самолета было закончено. Вылетев в первый раз, я проделал спирали вверх, вправо и влево, сделал ряд бочек, штопоров, переворотов. Полет длился не более 8 минут. В течение этого времени был сделан целый каскад фигур без всяких перерывов и совершенно чисто. Это еще раз убедило меня в том, что моя работа над собой не пропала даром, и снова подтвердился мой взгляд о свободном переходе с машины на машину.

Упорной и кропотливой учебой накапливаются штрихи, создающие стиль в летной работе.

Главное в полетах — уметь не поддаваться обстановке. Если вас кто-нибудь торопит, вы не должны поддаваться волнению. Спешить ни в коем случае нельзя, особенно в начале обучения. Вы должны все проделывать четко, в строгом порядке и каждый раз совершенно одинаково, и только тогда можно приобрести автоматически правильное течение психологического процесса. Это учит вас выдержке и самоконтролю. При чем в полете вы также должны следить за собой.

Приведу простой, обыденный пример. Вот происходит посадка на поезд. Есть люди, которые лишь только увидят приближающуюся подножку вагона, торопливо бегут за ней. Вагон проходит мимо, около них уже другая подножка и т. д. В сущности такие люди несут чрезвычайно большую и нерациональную работу, в то время как спокойно дожидающийся человек может ясно оценить положение, убедиться, какая подножка вагона остановится перед ним, и спокойно сесть.

Я имел возможность убедиться из литературы в том, что некоторые «ассы» очень плохо летали технически, но тогда в чем же была их победа? Исключительно в моральном перевесе. Хладнокровие, выдержка настолько важны во время самого полета, что одно это дает возможность стать победителем. Вообще говоря, человек, относящийся к себе критически, никогда не бывает удовлетворен прошедшей работой: его занимает самый процесс работы, рост самого себя и рост окружающей его техники. Он не удовлетворен проведенной работой, ему правильно кажется, что он может и должен сделать еще лучше. Лично я, как и все наши советские летчики, не собирался и впредь не собираюсь успокаиваться на достигнутых результатах.

Поиски продолжались. Моя жизнь связана с испытаниями машин новых систем, с большими перелетами, которые составляют рубежи в моей летной практике. Вспоминаю наш первый большой перелет Москва — Пекин. Наше первое серьезное испытание на протяжении 7 тысяч с лишним километров. Испытывались машины и люди. И мне пришлось очень многое предварительно обдумать для того, чтобы выполнить эту работу с честью. Вообще говоря, это был первый наш опыт, когда наше авиостроительство вступало в соревнование с заграничными самолетами. Я летал на советской машине. Надо сказать, что все наши машины прекрасно прошли всю эту дистанцию, экзамен выдержали.

Мы благополучно опустились в Пекине, и вдруг узнали, что француз Аррошар сделал блестящий перелет, при чем длина его маршрута равнялась длине нашего маршрута, но только он его сделал вокруг Европы в течение трех дней, в то время

ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 3-й СТР.

О БРИТВАХ.

— Почему наш инженер, молодой инженер, должен ходить грязным, растрепанным, небритым? Кому это нужно? Почему ему не подтянуться? Почему не одеться поприличнее, побриться? Считают, видимо, что это «от капитализма».

Это из выступления тов. Орджоникидзе на совещании хозяйственников.

В книге «Как мы спасали челюскинцев» есть такой эпизод. Отряд Каманина вышел на занятия. Поверка. Все в строю. Но среди летчиков затесался один «небритый». По распоряжению командира отряда Каманина этот «небритый» летчик должен был немедленно отправиться домой и в течение 15 минут «привести себя в надлежащий вид».

Таков теперь взгляд на небритых людей. Но небритые люди подразделяются на три группы: людей, которым лень привести себя в надлежащий вид; людей, которые предполагают, что в их щетине посторонние обнаружат признаки деловитости, чрезвычайной загруженности и... некоторой солидности. Таких стало меньше. И последняя группа небритых—люди, которые пугаются бриться. Вот в защиту этих людей мы и желаем выступить.

Они напуганы скверным качеством бритв, на которых стоит марка «Мосштамп». Это — бритвы, которые не бреют, а дерут волосы вместе с кожей. Один из пострадавших прислал в редакцию письмо вместе с бритвой, заслужившей очень скверную репутацию. В этом письме рабочий фабрики «Пролетарий» (Новгородский район) тов. Жаренов пишет следующее:

«Шлю вам это письмо вместе с бритвой. Бритва — первый сорт. Купил я ее, пришел домой, начал бриться. Не берет. Стал править — не помогает. Отдал на правку другим — никакого толка. Вчера принесли из очередной правки. Утром встал пораньше, решил побриться, потому на работу нужно бритым выйти. Полщеки выбрил, а дальше никак не берет. Не окончив, нельзя уйти, а добрить нет мочи. Кое-как снова то поточу, то поправлю. Изодрал кожу—не дотронуться. Дальше нет сил иметь бритву и ходить небритым. Товарищи смеются: пошли в Москву на конкурс бракоделов. Авось администрация «Мосштампа» получит первенство, а тебе хоть и не первый сорт, но пришлет такую, чтобы можно было бриться».

Действительно, присланная бритва—по-мосштамповски «первый» сорт. По форме это — бритва. Но по качеству этот инструмент не подходит для бритья. Крепкая сталь, передержана в закалке. Жало зазубрено, потому что металл крошится. Такую дрянь руководители «Мосштампа» осмеливаются продавать потребителю.

В Павловском районе есть заводы, изготовляющие бритвы. Этот район по праву зовут советским «Золингеном». Там работают павловские кустари, издавна славящиеся своими прекрасными, высококачественными металлическими изделиями. Они также выпускают бритвы, которыми приятно бриться.

В магазинах Центросоюза павловские бритвы берут нарасхват. А бритвы «Мосштампа» продаются туго. Они не только скверны качеством, но и раза в три дороже по сравнению с павловскими.

Руководители «Мосштампа» делают тройное зло: портят высококачественную сталь, дают потребителю негодную бритву, да еще берут за нее втридорога.

И еще одно недоразумение: «Мосштамп» дает дрянь, но полностью обеспечен металлом, а павловские заводы дают хорошую бритву, но у них нехватает металла.

Бритва, на первый взгляд, кажется бытовой мелочью. Но это—такая мелочь, от которой зависит культура человека. И эта «мелочь» заслуживает большого внимания.

Чистка партии.

КАК НЕ НАДО ПРОВОДИТЬ ЧИСТКУ.

(От специального корреспондента «Правды»).

При чистке партийной организации днепропетровской областной прокуратуры комиссия исключила из партии четырех прокуроров. Что же совершили эти прокуроры?

Вот один из исключенных — областной прокурор Гец. Его чистили два вечера. Чем же были заполнены долгие часы чистки? О, материала было более чем достаточно!

К примеру, некто Бакаева задала такой вопрос. Правда, она в этом не убеждена, но слышала от кого-то, что областной прокурор Гец... ухаживал за одной сотрудницей прокуратуры. И будто прокурор даже любовные записки писал...

— Где, где эти записки? — жадно набросился на выступавшую председатель комиссии т. Коротков.

Но записок не оказалось.

А тем временем Бакаева продолжала разоблачения. Она слыхала еще, что за этой же сотрудницей ухаживал одновременно какой-то следователь...

На этом кончается первый вечер чистки прокурора. И назавтра чистка продолжалась в том же стиле. Обывательские сплетни служили главным материалом для комиссии.

Заместитель секретаря райкома т. Белоусов, присутствовавший на собрании, попробовал было протестовать. Он заявил, что чистка идет неправильно, что комиссия копается в бытовых мелочах и не интересуется главным — производственной работой прокурора. Но заявление это прозвучало гласом вопиющего в пустыне.

Комиссия не высказывала желания поинтересоваться, как прокуратура боролась за революционную законность, как охраняла общественную собственность. Она начала чистку сразу же, как появилась в стенах прокуратуры. Ни с одним из областных прокуроров она не сочла нужным поговорить. Ни один отдел прокуратуры не обследовала. Она лишь слышала стороной, что между работниками суда и прокуратуры есть какие-то распри. Погадав на пальцах, комиссия решила, что правы судебные работники.

Судебные работники воспользовались этим поспешным заключением и строго распределили цвета: все темные—прокуратуре, все светлые—себе. На чистке судебные работники критиковали прокурорских и похваливали себя...

Суд, видите ли, своевременно включился в уборочную кампанию, а прокуратура ее игнорировала. Заведующий сельскохозяйственным отделом прокуратуры тов. Грицын—безупречный коммунист, работающий сейчас председателем комиссии по чистке,—просил посмотреть материалы и документы, доказывающие, что прокуратура неплохо работала на селе. Но нет, зачем же слушать прокурора, зачем смотреть материалы, когда судебные работники заявляют обратное!

Сформулированных выводов персонально о каждом коммунисте у комиссии не было. Когда подводились итоги, выводы импровизировались на-ходу. Такого-то исключить из партии за притупление классовой бдительности, такого-то — за бюрократизм.

Выводы т. Короткова ловко использовал помощник прокурора Молчанов. Когда Коротков огласил, что Молчанов переведен в кандидаты «за политическую неграмотность», последний удивленно воскликнул:

— Меня в кандидаты! Да ведь я же ответил на все вопросы!

— Разве ответил? Возможно, не помню...

И Коротков поспешно зачеркнул свои выводы и вернул Молчанову партбилет. Молчанов остался в партии, хотя он действительно не ответил ни на один элементарный вопрос, а был к тому же охарактеризован на чистке как лодырь.

Такие методы чистки у многих вызвали недоумение.

М. ЭФРУС.

НЕОЖИДАННЫЙ ПЕРЕХОД.

Чистка партии застала Стругацкого на посту управляющего черниговским трестом Обловощ. На этот пост его выдвинули областные организации.

На чистке председатель областного потребительского союза Шевцов дал Стругацкому блестящую характеристику:

— Отменных качеств человек, добросовестный работник...

Немало дифирамбов спел он своему коллеге по кооперации. Вспомнил все заслуги Стругацкого. Человек, мол, блестяще руководил большим районом — Ичнянским, — получил переходящее красное знамя за перевыполнение финансового плана.

Шевцову вторили сослуживцы по тресту.

Перед комиссией по чистке вырисовывалась яркая фигура. Увитый лаврами, Стругацкий уже собирался рассказать, как под его руководством достигались победы. Но вдруг — неожиданный переход. Председатель комиссии предложил вниманию собрания документ о делах, которые в недалеком прошлом совершал проверяемый в Ичне.

В один прекрасный день ичнянские руководители решили козырнуть победой. Они отрапортовали в область о выполнении плана по мобилизации средств на 116 проц. Торжественный рапорт подписали секретарь Северин и председатель райпотребсоюза Стругацкий.

По случаю рапорта — банкет. Обильное количество вина. Торжественные тосты. Щедрое премирование.

Комиссия по чистке установила, что 116 проц. — очковтирательство, что план выполнен только на 78 проц. По требованию Стругацкого сельские потребительские общества давали дутые цифры.

А в добавление к дутым цифрам — и растраты и разбазаренная мука.

Но когда кончали проверку, отмеченный переходящим знаменем Стругацкий уже был переброшен на руководящую работу в Чернигов.

На чистке выяснилось, что делами, подобными тем, которые совершал Стругацкий в Ичне, он отличался до этого и в Репкинском районе.

Да, переход был действительно неожиданным. В зале стало тихо. Смущенно опустили головы те, кто пел дифирамбы.

Плохо, видно, знает свои кадры Черниговский обком, если он командировал на большую, руководящую работу человека, о котором имел суждение только по отдельным цифрам, оказавшимся к тому же дутыми.

Л. ИВАНОВ.

„ЧИСТКА ГАЛОПОМ“.

В «Правде» 11 сентября была напечатана корреспонденция под заголовком «Чистка галопом», в которой сообщалось о недостаточно глубокой проверке партийных организаций и отдельных коммунистов комиссиями по чистке новороссийской парторганизации.

Уполномоченный Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) по Азово-Черноморскому краю тов. Шадунц сообщает, что указанные в корреспонденции факты подтвердились. Дано указание новому председателю районной комиссии по чистке провести повторную проверку в отдельных парторганизациях Новороссийска.

* * *

В «Правде» от 17 сентября напечатана корреспонденция под заголовком «Стыдливая самокритика», в которой сообщалось, что на чистке краснодарского Зернотреста не были вскрыты антигосударственные тенденции.

Тов. Шадунц сообщает, что в связи с этим поручено подвергнуть вторичной чистке Шидлина — директора краснодарского Зернотреста.



Тов. БАРАНОВ.

ГРАБЛИ ДЛЯ ПРОПОЛКИ ТРАВЫ.

ЛЕНИНГРАД, 6 октября. (Корр. «Правды»). Путевой осмотрщик Октябрьской дороги т. Баранов сконструировал остроумное приспособление для прополки травы на железнодорожном полотне.

Известно, что путевые сторожа производят прополку травы при помощи обыкновенной железной лопаты. Чтобы прополоть 1 километр железнодорожной линии, сторожу приходится тратить 8—10 дней. Баранов приспособил для прополки грабли с густо насаженными зубьями, заостренными на концах наподобие ножей. Путевые сторожа, вооруженные такими граблями, пропалывают километр пути за 1—2 дня.

20 ТЫС. ГА КОК-САГЫЗА В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

ИВАНОВО, 6 октября. (Корр. «Правды»). Ивановская опытная станция новых культур вырастила ряд каучуконосных растений, из которых наиболее эффективным каучуконосом оказался кок-сагыз.

Трест «Каучуконос» решил довести к 1936—1937 году площадь под кок-сагызом в Ивановской области до 20 тыс. гектаров.

БЕЗ ДЕЛА ПО ЦЕХУ НЕ ХОДИТЬ!

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 6 октября. (Корр. «Правды»). На металлургическом заводе им. Петровского замечено, что в выходной день бригады непрерывных цехов работают лучше, чем в обычный день. Об'ясняется это тем, что в выходной день обстановка на заводе абсолютно спокойная. Представители организаций и рабочие других смен не приходят за многочисленными справками, не толкутся в цехе без дела. Петровцы на основе этого организовали вне завода специальное бюро обслуживания, которое производит операции по отметке больничных листов, выдаче всяких справок и выполняет различные запросы рабочих и членов их семей.

Издание классиков польской литературы.

МИНСК, 6 октября. (Корр. «Правды»). Институт польской пролетарской культуры Белорусской академии наук приступил к изданию классиков польской литературы. Уже собран материал для издания произведений известного польского писателя Юлия Словацкого, современника Пушкина. Будут выпущены два тома, куда войдут избранные произведения писателя.

Сдана в печать работа под названием «Экономическая основа и классовая сущность польского восстания в 1830 г.».

ШУТКИ В СТОРОНУ.

Студенты пятого курса.

Фабрикация врачей по принципу «тяп да ляп» — в три с половиной года — осуждена категорически и бесповоротно. Медицинским институтам даны указания о необходимости немедленно перестроиться на выпуск врачей — подготовленных специалистов, культурных работников — не менее, как в пять лет.

Институты перестраиваются. Дело это, конечно, не легкое. Надо ломать не только прежние программы, но и укоренившиеся традиции. Пример скорой, мгновенной, молниеносной перестройки показывает Саратовский медицинский институт. Как только получили там указания правительства о перестройке медицинского образования на новых началах, так сейчас же, чуть ли не в тот же день, сфабриковали партию студентов пятого курса, и вот в феврале 1935 года эти студенты пятого курса уже победно выходят врачами.

Однако сами-то студенты настроены совсем не радостно. Они пишут нам, что над ними проделан, по их буквальным словам, «неудачный экспперемент». Они пишут:

«Терапии у нас не было совсем, а когда мы проходили диагностику, на которую нам было дано 90 часов, то за недостатком времени мы не прошли совсем болезней печени, селезенки (врачи без печени?), и нам пообещал тов. Трубников (декан вечернего факультета), что этот пробел будет восполнен по клинике детского возраста, а ведь клиника детских болезней, читая эти разделы должна базироваться на терапии, а ее, то мы и не проходили».

Студенты перечисляют еще ряд больших пробелов в своем медицинском образовании и спрашивают, как же могут они быть врачами?

«А если мы попадем работать не педиатрами на периферию, а просто врачами на участок и нам привезут в первые же дни с ущемленной грыжей, с перфорированным аппендицитом; с заворотом кишек или еще с какой операцией от которой отказаться нельзя, так как везти больного и медлить равносильно смерти, что будем делать мы, если ни одной операции как следует не видели?»

«...Практических в Вендиспансере у нас не было, хотя когда мы с кафедрой расставались, то профессором и студентами было выражено пожелание, что нынешний год, этот пробел восполнен будет, но нынешний год так составлено расписание, что места для этих практических нет...»

Студенты пятого курса утверждают, что Саратовский медицинский институт «не берится» за качество продукции, и «теоритические кафедры» находятся в загоне. Студентам пятого курса «не хочеться» верить, что их так и выпустят в обращение неграмотными врачами. Увы, печальным доказательством этой медицинской неграмотности служит и их элементарная неграмотность. Действительно, «не хочеться» верить, что молодые люди, которые не знают ни печени, ни селезенки, ни грамоты, это и есть студенты медицинского института.

Саратовский медицинский институт не перестроился, а перекрасился, и под новой этикеткой выпускает старую, недоброкачественную продукцию. Студенты, которые зимой 1933 г. числились на третьем курсе, весной 1934 г. были переименованы в студентов четвертого курса, а ныне они уже перешли на пятый курс... Знаменитый чемпион Ладумэг с завистью может смотреть на такой рекорд скорого бега.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

В помощь подрядчику.

Допустим, вы—Фауст, при вас—Мефистофель, и, держась за складки его плаща, вы летите над крышами учреждений. В таких случаях Мефистофель без вреда для дома поднимал крышу и показывал Фаусту, что делается внутри. Но так как в данный момент вы не летаете, а ходите по Москве нормальной походкой дисциплинированного пешехода, то вы вряд ли узнаете, что таится, скажем, под крышей учреждения, помещающегося на Хамовнической набережной, в доме № 66.

Движимый любознательностью, вы убеждаетесь, что здесь помещается Постоянная всесоюзная строительная выставка.

— Ба,—говорите вы.—Хотел бы я заглянуть в этот дом. Мне, например, интересно поглядеть выставку.

И вот вы входите и читаете:

«Выставка закрыта с 29/IX с. г.»

Вы готовы, как говорят на гужевом транспорте, повернуть оглобли. «Но нет,—говорите вы себе,—не так поступали смелые арктические путешественники. И почему выставка закрыта, а верхнее платье сотрудников украшает вешалку?»

Вы проникаете внутрь здания, и легкое оцепенение охватывает вас.

130 человек, вооруженные лопатами, швабрами, ведрами, моют, скребут, таскают кирпичи и носят мусор. Тут вы осознаете, что на строительной выставке идет чистка, уборка, ремонт.

Однако, думаете вы, где же научные сотрудники, инженерно-технические, музейные работники, профессора, кто удовлетворит нашу любознательность и жажду знаний?

Человек с намыленной щекой высовывается из кабинета замдиректора.

Это похоже на сон. Но вы приходите в себя и спрашиваете у намыленного товарища, где товарищ Ершов. Человек в мыле, превративший свой кабинет в парикмахерскую, оказывается замдиректора Ершовым.

Вообще руководства Постоянной всесоюзной выставкой нет, а есть «оперативный штаб по уборке помещений и подготовке их к зиме».

Тут пелена спадает с ваших глаз, и вы ясно видите, что сто тридцать человек с швабрами, лопатами, щетками — научные музейные сотрудники, инженерно-технические работники, и они брошены оперативным штабом на уборку и подготовку помещений выставки к зиме.

В приказе за подписью врид директора выставки тов. Казанцева сказано достаточно ясно:

«1. Выставка закрыта с 29/IX с. г.

2. Весь обслуживающий персонал поставлен на уборку помещений и подготовку их к зиме.

3. Согласован вопрос с общественными организациями о переключении на одну неделю научных работников на работу в помощь подрядчикам на стройплощадке».

Четыре правила арифметики помогают вам сообразить, что работа на стройплощадке вышеуказанных научных работников, исходя из их высоких окладов, обходится в несколько тысяч рублей.

Но не будем грубыми материалистами. Нельзя же перевести в дензнаки взрыв энтузиазма, единодушную и пламенную энергию 130 сотрудников Всесоюзной строительной выставки, брошенных «в помощь подрядчикам». А чуткость профгруппоргов, общественных организаций выставки? А размах и понимание воли масс парторга Быховского?

На этом, собственно, можно было бы и кончить фельетон. Но попробуем сделать выводы.

Есть Казанцевы и Казанцевы. Есть известный во всем мире изобретатель тормоза Казанцев. Сейчас некоторую, впрочем, незавидную, популярность приобретает другой Казанцев — врид директора Постоянной всесоюзной строительной выставки.

Идея субботников — великая, революционная идея. Партийцы работают бок о бок с беспартийными, профессора — рядом с рабочими. Здесь же перед нами — опошление и искажение смысла этой идеи.

Некоторые люди делают это только потому, что у них нехватает культуры, — таких надо посылать учиться. Если же это результат верхоглядства, политической безграмотности, соединенной с самоуверенностью, если искажение и опошление идей происходит от того, что человек не хочет вдумываться и вникать в суть вещей, то такие люди нуждаются в других методах перевоспитания.

Л. НИКУЛИН.

Приговор не окончательный.

Возчиков умильно упрашивали:

— Вы уж, ребята, постарайтесь, котел паровой,—не дрова возить. Не уроните.

— Ладно. Не впервые. Перевезем.

Повезли. Пять здоровенных битюгов с трудом натягивали постромки. Вдали зачернел железнодорожный мост. Дорога проходила под ним.

— Дядя Петро, небось котел не пройдет под мостом,—забеспокоился один из возчиков.

— Молчи, Василий. Пройдет. Н-но, родимые!..

«Родимые» нажали, и... котел гулко треснулся о нижнюю балку мостовой фермы.

Люди шумно заспорили. На шум прибежала мостовая сторожиха:

— Вы что казенное имущество портите?

Не обращая на нее внимания, гужевики единодушно решили, что если мост мешает котлу, то надо его убрать. Не котел, а мост.

И вот среди белого дня в трех километрах от Свердловска четыре возчика начали ломать мост. Сторожиха побежала за путевым сторожем. Тот, придя на место происшествия, угрюмо посоветовал:

— Напрасно мост губите. Вы лучше балку малость обтешите, котел и пролезет.

Мудрый совет не пропал даром. Начали тесать балку, а заодно и боковые устои. Наконец, кроме людей, стали трудиться и лошади,—к удовольствию присутствующих котел с лязгом, скрежетом, гулом проехал злополучное место, сдвинув на бок ферму и находившиеся на ней рельсы.

От'ехав, триумфаторы у ближайшего леска предались пиршеству в ознаменование того, что котел, который они везли со станции Шарташ на свердловскую фабрику «Изоплит», будет доставлен в целости.

В это время по мосту на велосипеде проезжал ревизор движения Пермской дороги Виноградов. Заметив, что рельсы сдвинуты, он помчался к ближайшему телефону и предупредил дежурного по станции Шарташ, чтобы он задержал поезд. Затем вызвал дорожного мастера Беляева для исправления пути.

Случай этот произвел шум. Железнодорожники всполошились. Что же это делается? Управление дороги создало комиссию «для расследования и принятия мер».

В конце августа комиссия под председательством заместителя начальника дороги Наумова постановила, что случай этот совсем не примечательный, что фермы и рельсы сдвинуты всего на 12 миллиметров. Миллиметр—величина не ахти какая, а посему и дело-то все выеденного яйца не стоит. Напрасно только начальство беспокоит. А беспокоит Виноградов. И попусту старается. Просто хочет человек выслужиться. А если так, то прогнать подхалима!

И прогнали. Уволили Виноградова. Но так как все же кто-то сообщил начальству о происшествии на перегоне Свердловск—Шарташ, то премировали за это... сторожей, безропотно наблюдавших, как ломали мост.

Линейный суд реабилитировал Виноградова, осудил возчиков и отметил грубое нарушение сторожами инструкции.

И все? Неужели это окончательный приговор? А как же с начальником группы безопасности Соловьевым, давшим техническое заключение о «вздорности» всей истории с мостом? А как с Наумовым, который увольняет добросовестных работников и награждает разгильдяев?

С. БОГОРАД.

МОЯ ЖИЗНЬ В АВИАЦИИ.

ОКОНЧАНИЕ.

как наш полет длился 33 дня. Тридцать три дня... и три! Это известие было очень большим волнующим моментом в нашей жизни. Мы не могли себе представить — неужели можно так быстро лететь?

Оказалось, можно.

И в ответ на французский полет мне было предложено сделать идентичный полет, на самолете «АНТ-3» нашего производства, вокруг Европы в три дня. Это было в 1926 году. Мне удалось точно выполнить это задание.

С этого времени я тесно связался с ЦАГИ, продолжаю работать в научно-исследовательском институте УВВС: испытываю новые самолеты разрабатываю новые проблемы, например, проблему слепого полета.

При слепом полете надо уметь летать в облаках, в тумане, при любой погоде. Начали мы свою работу, имея примитивные приборы, и не знали, достаточны ли эти приборы для того, чтобы летать вслепую. Тогда мы сделали искусственный колпак на самолете, чтобы летчик мог быть совершенно закрыт и видел бы перед собой только приборы. В течение 10 полетов, наконец, удалось освоить слепой полет. Как примитивны, кустарны те приборы по сравнению с нынешними, совершенными приборами, которые разработал тов. Спирин. Но ведь мы тогда только начинали разрешать эту большую проблему!

На 70 машинах различных систем я летал, несколько десятков новых систем машин я облетал как летчик-испытатель. Они вереницей проходят в моей памяти. Я вспоминаю особенности каждой из них. Испытывать машину, значит доводить ее до такого состояния, когда она будет вполне нормальна, безопасна и оправдает расчетные данные. Это значит — дать точную картину ее поведения в воздухе. Как после первого полета, так и в последующие на новой машине летчик-испытатель дает конструктору материал о всех ее положительных и отрицательных сторонах.

Ведь, в сущности, первый полет является экзаменом не только для машины, но и для конструкторов, контролем всех их теоретических расчетов. Мы следим за вновь создаваемой машиной с первого дня ее зарождения. Новый самолет создается таким образом: обсуждаются все его данные, строится макет, в этом макете обязательно участвует летчик-испытатель. И в процессе производства мы следим за тем, чтобы все было сделано по соответствующему макету. А когда машина готова, летчик приступает к ее воздушной проверке, предварительно изучив все расчеты продувки и прочие материалы.

С чего начинается испытание? Разбег по земле, отрыв, и сейчас же посадка. Время от разбега до отрыва длится 8—10 секунд, в течение которых вы должны внимательно смотреть, что у вас получается, должны ощутить, насколько нормально ведет себя самолет. В этот момент вы должны отдать себе полный отчет во всех действиях машины. Весь процесс полета не превышает секунд 20, и в течение этих секунд вы должны себе отдать отчет, какие у него дефекты и можно ли на этом самолете итти в воздух.

В воздухе вы должны прислушиваться к работе самолета, собрать и дать конструктору исчерпывающий материал. В зависимости от поведения самолета в первом полете вы делаете на нем то или иное количество экспериментов. В сущности первый полет чрезвычайно короток по времени, но он должен быть максимально исчерпывающим в своем ответе.

В этом деле бывают различные неожиданности. Однажды мне пришлось испытывать один самолет с целью вывода его из штопора. Это было в тот год, когда мы не могли еще сказать, от чего зависит выход из штопора самолета: проблема для нас тогда совершенно новая. Я ввел машину в штопор и на 15-м витке убедился, что никакой возможности вывести самолет из штопора нет. Пришлось с силой оторваться и спуститься на парашюте. Это был первый прыжок с самолета, вошедшего в штопор.

Только через год мы имели возможность доказать, в чем секрет, почему я не мог выйти из штопора: все дело было в неправильном положении центра тяжести. Сейчас мы имеем настолько исчерпывающий выверенный материал о самолете до его испытания, столько показателей, что можем наверняка сказать, выйдет или не выйдет он из штопора.

Когда я сравниваю путь нашей авиации, наше движение вперед, то невольно вспоминаю свое волнение при первом полете на «АНТ-4» и полное спокойствие и уверенность в летных качествах машины «Максим Горький». Это—результат накопившегося опыта как у конструкторов, так и у летного состава. Мы уверены за свои машины. Они летают прекрасно.

На основании всего накопленного ранее опыта мы могли вылететь на «Максиме Горьком», твердо зная, что он полетит хорошо. И действительно, уже в первый полет мы могли настолько исчерпывающе произвести различные эксперименты, что во второй полет получили возможность приветствовать челюскинцев над Красной площадью, летая на малой высоте.

Подготовка к последнему полету, когда нами был установлен мировой рекорд на дальность полета по кривой, для меня была исключительно важной задачей. Ведь это была моя мечта, то, к чему я стремился с того дня, когда французы делали свои первые успехи. Я не могу сказать, что только последний год был занят подготовкой к полету. Нет, это было бы слишком слабо. Несомненно, этому предшествовала вся моя авиационная жизнь.

В результате всей работы по испытанию и подготовке мы получили настолько исчерпывающий материал, что сейчас мы можем абсолютно точно ответить на любой вопрос, связанный с этим большим делом.

Наша основная тренировка в последние месяцы выразилась, главным образом, в полетах вслепую, при чем параллельно мы проверяли необходимое нам количество и качество приборов, обеспечивающее слепой полет. Большая работа была проделана по освещению, ибо очень длинные осенние ночи, несомненно, требовали очень большой работы от глаз, пожалуй, самой большой работы из всего организма человека. Надо было все приборы рационально поставить на приборную доску с тем, чтобы глаз не утомлялся. Действительно, в полете вся эта предварительная, кропотливая и очень важная работа вполне себя оправдала. Несомненно, успех зависел и от прекрасной двусторонней связи самолета с землей.

Я люблю, чтобы к всякому предстоящему полету был заложен достаточный фундамент, т. е. чтобы было заранее предусмотрено все, что только можно предусмотреть. Только тогда можно дерзать и можно рисковать в воздухе. Этот фундамент к дерзанию, к техническому риску складывается из целого ряда чрезвычайно сложных факторов: нужно прекрасно знать материальную часть, все особенности самолета, все предстоящие условия полета, все его оборудование.

Работа над собой никогда не оканчивается. Она чрезвычайно интересна и дает удовлетворение в жизни. В своей летной жизни я всегда любил заниматься спортом, при чем разнообразил его, насколько возможно. Считаю необходимой тренировку дыхания для летчика, и любой вид спорта, который дает возможность чувствовать себя свежим, я приветствую.

Личное состояние экипажа «РД», несомненно, сыграло огромную роль и дало возможность выполнить нашу задачу точно, отлично. Весь экипаж дополнял друг друга. Каждый работал четко на своем посту.

После окончания полета состояние экипажа самолета и мотора было таково, что мы, несомненно, могли бы продолжать полет. Когда открыли капоты, мотор был чист и не забрызган маслом, можно сказать, он был в таком же состоянии, как и перед вылетом.

Мы добились своего: наша авиация поставила мировой рекорд на дальность полета. Добились на своем самолете, на своем моторе, со своими летчиками.

Казалось бы, что после такой работы можно спокойно почить на лаврах, как это делается у многих иностранных пилотов, которые обычно на этом и кончают, строят себе виллы, свое личное благополучие. Мы же будем тоже строить, но, несомненно, мы будем строить такие вещи, такие машины, которые способствуют дальнейшему укреплению хозяйственной и оборонной мощи нашей великой родины. В этом смысл всей нашей жизни и наше удовлетворение.

Громов.

На пороге IV квартала.

Промышленность вступила в четвертый квартал. Он является **решающим** для выполнения годового плана. В остающиеся *3 месяца многим отраслям хозяйства придется дать продукции значительно больше, чем одну четверть годовой.* Это потому, что они несколько отстали от планового уровня.

Четвертый квартал является переходным к работе в зимних условиях, а переход этот требует дополнительной энергии, внимания и подготовки. От размаха работы в конце года всегда зависит успех начала нового хозяйственного года. Четвертый квартал непосредственно подведет к VII С'езду Советов — крупнейшему событию в стране пролетарской диктатуры,—к которому нужно готовиться.

Естественно возникает вопрос: с чем же мы вступили в IV квартал?

Ответ на этот вопрос дает следующая таблица итогов 9-месячной работы важнейших отраслей тяжелой промышленности.

	Проц. выполнения годового плана к 1 октября 1934 года.	Прирост продукции за 9 мес. — январь—сентябрь 1934 г. по сравнению с прошлым годом.
ТОПЛИВО И ЭНЕРГЕТИКА.		
Каменный уголь	70,7	+ 24,8
Нефть	65,9	+ 15,9
Торф	94,4	+ 22,6
Электроэнергия	75,4	+ 32,0
МЕТАЛЛ.		
Чугун	76,1	+ 49,7
Сталь	70,6	+ 42,6
Прокат	72,4	+ 36,9
Медь	57,1	+ 8,8
Алюминий	76,7	+277,5
МАШИНОСТРОЕНИЕ.		
Автомобили грузовые	71,7	+ 35,3
Автомобили легковые	72,3	+104,4
Тракторы	76,7	+ 31,2
Паровозы	67,4	+ 21,6
Вагоны (товарные)	60,4	+ 64,0
Комбайны	71,6	— 5,2
Молотилки	63,0	— 7,7
Плуги (тракторные)	75,6	+ 27,8
Шарикоподшипники	78,2	+ 91,9
ХИМИЯ.		
Серная кислота	61,9	+ 21,8
Суперфосфат	73,2	+ 27,6
Сульфат-аммоний	74,5	+139,0

К началу IV квартала требуется выполнить не менее **75** проц. годового плана.

Из сравнения фактического процента выполнения с этим средним показателем видно, что ряд отраслей успешно выполняет план. *Но большинство отраслей все же пришло к началу четвертого квартала с цифрой ниже требуемой планом. Для этих отраслей четвертый квартал должен стать кварталом самой энергичной работы и большого разворота производства.*

В этом году тяжелая индустрия страны не только работает на значительно поднявшемся уровне хозяйства, но одновременно добилась более солидных позиций в борьбе за выполнение годового плана. Об этом ясно говорят следующие весьма интересные сопоставления с прежними годами.

Выполнение годового плана в процентах к 1 октября составляло:

	В 1931 г.	В 1932 г.	В 1933 г.	В 1934 г.
Электроэнергия	57,7	56,6	68,1	75,4
Каменный уголь	48,8	52,2	66,3	70,7
Нефть	62,0	62,9	67,7	65,8
Чугун	44,8	50,4	57,1	76,1
Сталь	44,0	44,8	54,3	70,6
Прокат	43,4	46,8	55,7	72,4
Автомашины легковые	—	5,4	61,3	72,3
Тракторы	43,0	52,6	86,6	76,7
Паровозы	59,5	53,9	60,1	67,4

Большинство отраслей тяжелой промышленности в этом году завоевало к началу четвертого квартала более прочные позиции и добилось более высокого выполнения годового плана, чем в прежние годы. Это показатель, что при умелой организации работы и мобилизации колоссальных резервов тяжелой индустрии годовой план может быть выполнен и **перевыполнен**.

Кривая производства большинства отраслей в сентябре начала заметно подниматься. Летнюю заминку в июле и августе можно считать преодоленной. Многие предприятия уже начали готовиться к VII С'езду Советов и идут навстречу новому производственному под'ему. Чтобы этот наметившийся под'ем закрепить и превратить в настоящее победное шествие тяжелой индустрии социализма навстречу С'езду Советов, нужно **неотложно** и **срочно** на деле осуществить одну еще, к сожалению, не решенную задачу: **подготовиться к зиме.** В этом теперь залог того большого успеха, который тяжелая промышленность может и должна закрепить во что бы то ни стало.

Я. МУШПЕРТ.

НОВЫЙ СПОСОБ ЗВУКОЗАПИСИ.

ЛЕНИНГРАД, 6 октября (**Корр. «Правды»**). Бригада специалистов Центральной радиолаборатории под руководством инж. **Алона** изыскала новый способ звукозаписи, обеспечивающий получение высококачественной советской патефонной пластинки. Разработана новейшая аппаратура для промышленной звукозаписи, использующая последние достижения советской и иностранной акустической техники.

Аппаратура предназначается для оборудования радиоцентров крупнейших городов Союза, а также предприятий граммофонно-пластиночного треста.

—o—

КОЛХОЗ ИМ. VII С'ЕЗДА СОВЕТОВ.

СМОЛЕНСК, 6 октября. (**Корр. «Правды»**). В ответ на обращение ЦИК СССР о выборах в советы единоличники деревни Умово, дубининского сельсовета, Невельского района, организовали новый колхоз—имени VII С'езда Советов.

—o—

ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАКТОР В ПОДАРОК С'ЕЗДУ СОВЕТОВ.

СТАЛИНГРАД, 6 октября. (**Корр. «Правды»**). На сталинградских предприятиях начался поход имени VII С'езда Советов.

Командный состав и ударники Тракторного завода обязались годовую программу производства запасных частей для тракторов закончить к 20 октября, пустить в эксплуатацию новую турбину, заселить 3 новых каменных дома. Помимо этого, СТЗ *обязуется привезти в Москву в подарок* VII Всесоюзному С'езду Советов новый гусеничный трактор.

—o—

ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЙ ЮБИЛЕЙ.

Во всех цехах московского автозавода им. Сталина созданы комиссии, начавшие подготовку к празднованию XVII годовщины Октябрьской социалистической революции. Праздник совпадает с десятилетием *выпуска заводом «АМО» первых 10 советских автомобилей*, совершивших рейс по Красной площади во время демонстрации 7 ноября 1924 года.

—o—

3.350 тыс. шнуров табачного листа.

БАКУ, 6 октября. (ТАСС). Азербайджан выполнил план уборки желтых табаков. Нанизано 3.350 тыс. шнуров табачного листа при плане в 3.335 тыс. шнуров. Передовые табаководческие районы — Белоканский, Закатальский, Нухинский,Варташенский,—обеспечив хороший уход за посевами, дали сверх плана свыше 160 тыс. шнуров.

—o—

„В ожидании гармонии".

Бюро сызранского горкома партии вынесло на-днях постановление, в котором отмечается, что факты, изложенные в фельетоне Г. Рыклина «В ожидании гармонии» («Правда», 13 сентября), полностью подтвердились:

«Считать установленным, что в работе коммерческого отдела Первомайского асфальтового завода имеют место злоупотребления и вымогательство. Аппарат отдела засорен классово чуждыми элементами...

Директора завода **Басова** снять с работы, об'явить ему выговор с предупреждением и послать на низовую работу.

Врид секретаря парткома **Домнину** об'явить выговор и отстранить от работы секретаря.

Указать парткому и профкому, что они проглядели творящиеся на заводе злоупотребления.

Обязать дирекцию отстранить от работы ответственного исполнителя по снабжению **Курдюнова** и коммерческого директора **Рынкина**».

Фото С. Коршунова.

В Москве началась осенняя посадка деревьев. В течение четырех дней вдоль фасада здания Наркомпути посажено двадцать пять 35-летних лип.

ЭЛЕКТРОТОК В СОВХОЗЕ.

Группа научных работников Всесоюзного института электрификации сельского хозяйства спроектировала оригинальный сушильный шкаф для новорожденных телят. Первые такие шкафы будут установлены в племенном совхозе Ачкасово, Московской области.

Еще совсем недавно Ачкасовский совхоз был одним из самых отсталых и убыточных. Племенные поросята, представлявшие главную доходную статью совхоза, дохли в большом количестве. Но вот решено было электрифицировать совхоз. Каширская электроцентраль подвела к нему свою линию. В свинарниках была устроена электрическая вентиляция, для молодняка введен искусственный обогрев, и отход поросят снизился в **двадцать раз**, не превышая сейчас двух — трех процентов.

Успешно внедряется электрический ток и во все прочие стороны совхозного производства. Сейчас достраивается механическая электрифицированная кухня. Запарка корма, смешение его с различными концентратами и размолотым сеном, как и самый размол, производятся электротоком. Корнеплоды подаются с поля по подвесной электрической дороге в особых вагончиках. Воду для нужд совхоза подает автоматическая насосная станция. Заготовка силосного корма, начиная от резки и кончая подачей в башню, также электрифицирована.

В коровнике, где имеется двести дойных коров, введена электродойка. В совхозе имеется своя электросветолечебница. Диатермия, фарадизация, токи д'Арсенваля и другие методы светолечения успешно применяются как при лечении заболевших животных, так и в целях профилактики.

Широко применяется электромолотьба. В уборочную кампанию этого года действовали три агрегата, линия электропередачи составила 11 км. Совхоз заключил договоры с близлежащими колхозами на электромолотьбу. Сейчас электричеством производится сушка зерновых культур.

ТУНДРА ИЗМЕНИЛАСЬ ДО НЕУЗНАВАЕМОСТИ.

(От обско-иртышского корреспондента «Правды»).

За последние годы Ямальская тундра изменилась до неузнаваемости. В тундру пришли кино, радио, красные чумы, фактории, культбазы, больницы.

Нередко на дворе ямальской культбазы можно встретить оленьи упряжки с больными женщинами, детьми, стариками, приехавшими из глухих районов к врачу Бушмарину на очередной прием. В длинную полярную ночь за круглым столом перед радиорупором сидят обветренные, загорелые люди разных возрастов, внимательно слушающие передачу.

Ненцы крайне любознательны. Старики часами просиживают, слушая рассказы о великой стройке в стране, о красной Москве, о мудром **Сталине**.

Огромной популярностью среди населения пользуется кино. За последние пять—шесть лет здесь создано 17 кинематографов. В Новом порту, Тазе, Наде, Хэ—этих отдаленных уголках Севера—имеются стационарные и передвижные киноустановки. В их распоряжении—56 картин. Но какая это рухлядь! Большинство из них находится в тундре свыше 3—4 лет, нередко одна картина в одном и том же уголке идет до 25—30 раз. Истрепаны они невероятно.

В. ОВЧАРОВ.

Обдорск.

Изучение рукописей „Шах-Намэ".

ЛЕНИНГРАД, 6 октября. (**Корр. «Правды»**). В связи с тысячелетием со дня рождения персидского поэта Фирдауси Институт востоковедения Академии наук СССР и Государственный Эрмитаж предприняли изучение рукописей «Шах-Намэ», находящихся в ленинградских научных учреждениях. Изучены 15 рукописей государственной публичной библиотеки им. Салтыкова-Щедрина, 10 рукописей Института востоковедения, 3 рукописи научной библиотеки им. Горького.

Особенный интерес имеет текст рукописи, которая была написана в 1333 году и является второй в мире по древности из всех дошедших до нас рукописей «Шах-Намэ». Следующая группа рукописей относится к XV веку. Из них особенно ценны две под номерами 4 и 6, дающие полный текст поэмы. Чрезвычайно интересны миниатюры, находящиеся в ленинградских рукописях «Шах-Намэ». Здесь имеется до тысячи миниатюр, представляющих исключительно ценный материал для историка искусств Персии.

Проект реконструкции города Гори.

ТИФЛИС, 6 октября. (**Корр. «Правды»**). Наркомхоз Грузии разрабатывает проект реконструкции города Гори, где провел детство и юность товарищ **Сталин**. В первую очередь начнется строительство театра, кино, здания гостиницы. Дом, в котором жил товарищ **Сталин**, реставрируется. Рядом будет построено здание публичной библиотеки. Проводится водопровод. К 1 ноября заканчивается асфальтирование центральных улиц.

ДЕПУТАТ СОВЕТА О СВОЕЙ РАБОТЕ.

В 1918 году в старом Кузнецке, тогда центре Кузбасса, собрался первый с'езд советов рабочих, крестьянских и солдатских депутатов. Я был делегатом, и мне глубоко в сердце запали слова докладчика. Он говорил, что теперь, после революции, будем строить большие солнечные города—ночей не будет, море огней зальет наши города, которые мы построим своими руками. С тех пор я мечтал пожить и работать в большом солнечном городе, и именно в Кузбассе.

Такой город сейчас растет на моих глазах, это—Прокопьевск.

Когда меня избрали депутатом городского совета, я сразу определился в коммунальную секцию. По профессии я электромонтер, благоустройство — самое близкое мне дело. Депутатом меня избрали рабочие электростанции и механических мастерских рудника. Они наказывали мне: «Борись за большой город Прокопьевск—жемчужину Кузбасса». Я и сам мечтал о таком городе еще с первого с'езда советов Кузбасса.

От горсовета я работаю общественным инспектором по благоустройству. С самого начала я решил: главное — показывать другим пример. Поэтому я вовлек жену, дочь, сына,—мы всей семьей работаем по благоустройству.

Вначале устраивали улицу **Либкнехта**. Вместе с другими, по призыву горсовета, мы настилали первый в Прокопьевске тротуар. Начали строить трамвай—ходили на укладку профиля.

Пожалуй, самое большое дело депутатской группы — освещение города. Знаете, что значит осенью, в темень, в грязь, итти два километра на шахту? Я говорил об этом на пленумах горсовета, а потом создал бригаду из членов совета и привлек избирателей-электриков. Мы взяли обязательство в свободное от работы время поставить на улицах 400 электрических «точек». 70 фонарей уже горят на Октябрьской улице, на Фасадной и на Комсомольском проспекте. Всего поставлено 200 столбов, были бы и все 400 фонарей, но нет провода и ламп.

На одном пленуме горсовета выступила депутатка **Чашина** и распекла всех за отсутствие света на рабочей окраине. Стало стыдно. Я поговорил с депутатами **Шитиком** и **Котовой**, и мы взяли обязательство — осветить двадцать квартир рабочих по Михайловской улице и 35 квартир по Большевистской. Обязательство это мы выполняем.

Прокопьевск — инициатор соревнования на благоустройство городов-рудников Кузбасса (кроме того, мы соревнуемся с лучшим городом Донбасса — Горловкой). По поручению горсовета я вместе с другим активистом по благоустройству **Никитиным** ездил проверять ход благоустройства города Анжеро-Судженки, старейшего рудника Кузбасса.

Пять суток проверяли город до мелочей, ругали, стыдили, приводили десятки примеров своего опыта, выступали с критикой на пленуме горсовета и в печати, ходили на квартиры горняков, долго беседовали с домохозяйками.

Мы указали горсовету, что благоустройство одними административными мерами не провести. Рассказали анжерцам, как *мы превращаем Прокопьевск в настоящий город*, в котором становится удобнее и приятнее жить. Сейчас нам пишут, что в Анжерке есть сдвиги.

К VII С'езду Советов у нас в городе началось соревнование на лучшую усадьбу, на лучшую квартиру по чистоте и культуре. Тысяча усадеб уже включилась в соревнование. Это только начало.

Мое личное обязательство, — чтобы улица Калинина, где я живу, была образцовой. Сам я заключил договоры с 10-ю усадьбами. В нашей усадьбе проживает 8 квартирохозяев, все включились в соревнование. Есть уже передовики, например, столяр **Минин**. Думаем быть первыми на своей улице.

Благоустройство — великое дело, оно дает результаты, когда превращается в движение, а мы себя так и считаем—общественным движением за благоустройство.

Общественный инспектор по благоустройству города СОРОКОВЫХ.

Прокопьевск.

О невыполнении сентябрьского плана погрузки Самаро-Златоустовской и Омской железными дорогами.

Приказ народного комиссара путей сообщения.

Несмотря на обеспеченность для полного выполнения сентябрьского плана погрузки вагонным парком (Самаро-Златоустовской дороги — 106 проц., Омской — 99 проц.), выполнение плана погрузки составило по Самаро-Златоустовской дороге лишь 82 проц. и по Омской — 76 проц.

Срыв выполнения плана является результатом плохого руководства делом перевозок со стороны начальников дорог, начальников служб эксплуатации, крайней расхлябанности дисциплины как в аппарате управления дорог, так и в отделениях эксплуатации и в низовых звеньях, на станциях и депо.

Приказываю:

1. Предупредить начальников дорог Самаро-Златоустовской **С. Т. Ковылкина** и Омской **В. И. Базулина**, что если они впредь не обеспечат выполнение задаваемых планов перевозок, в частности плана на октябрь, они будут отстранены от занимаемых постов, как не справившиеся с работой, с переводом на низшие должности.

2. Об'явить строгий выговор начальникам служб эксплуатации Самаро-Златоустовской дороги **Суранову** и Омской **Пикульскому**, предупредив их, что в дальнейшем за срыв выполнения плана перевозок они будут отданы под суд.

3. Обязать начальников указанных дорог сообщить НКПС о принятых мерах к обеспечению октябрьского плана и установлению должной дисциплины на дорогах.

Народный комиссар путей сообщения АНДРЕЕВ.

5 октября 1934 г.

Приказ начальника Политуправления НКПС.

Приказом народного комиссара путей сообщения тов. **Андреева** за срыв выполнения сентябрьского плана погрузки сделано суровое предупреждение начальникам дорог Самаро-Златоустовской и Омской, а также наложены строгие взыскания на руководителей эксплуатационных служб этих дорог.

Политуправление НКПС считает, что политотделы дорог и политотделы эксплуатационных отделений, обязанные политически обеспечить выполнение государственного плана перевозок, также несут полную ответственность за неудовлетворительную работу, отсутствие дисциплины и невыполнение государственного плана погрузки.

Политуправление НКПС предупреждает начальника политотдела Самаро-Златоустовской дороги **А. А. Никулина**, что если в ближайшее время выполнение государственного плана перевозок не будет обеспечено необходимыми организационными и политическими мероприятиями политотдела дороги и эксплуатационных отделений, он будет, как не обеспечивший выполнение директив партии, снят с работы начальника политотдела дороги и привлечен к строгой партийной ответственности.

Тов. Никулину и начальнику политотдела Омской дороги т. **Суханову** немедленно сообщить Политуправлению НКПС о принятых мерах для улучшения работы дорог и выполнения октябрьского плана перевозок.

Начальник Политуправления НКПС и замнаркомпути по политчасти В. ПОЛОНСКИЙ

5 октября 1934 г.

Успех станции Батум.

По решению центрального жюри всесоюзного соревнования станций в числе лучших отмечена станция Батум, получившая премию.

В чем секрет нашего успеха? Нам помог добиться успеха **метод сменного учета и планирования.**

Мы взяли упор на решающее звено станции—смену. Прежний, обезличенный учет общестанционных показателей был заменен новой формой учета: выполнение основных эксплуатационных показателей **по каждой смене в отдельности.** Введены ежедневные 15-минутные совещания перед началом и после работы каждой смены. Здесь мы сообщали смене о ее задании, здесь мы подводили итоги, здесь же премировали лучших и взыскивали с лодырей.

Характерно, что такая организация дела крепче связала эксплуатационников с работниками других служб.

Как мы этого добились? Бригады осмотрщиков вагонов и маневровых машинистов были закреплены за определенными эксплуатационными сменами. Мы вовлекли их в работу наших сменных совещаний и ввели премирование вагонников и паровозников наравне с эксплуатационными работниками нашей станции за образцовую работу смен. Так, например, когда станцию Батум премировали за успешное выполнение нефтеперевозок, из премиального фонда получили вознаграждение в размере месячного оклада маневровый машинист Лясик и осмотрщик вагонов Мандгаладзе.

Сменный учет помог также добиться деловой согласованности работы станции с портом. Для нас это имеет особое значение, если учесть, что Батум принадлежит к числу решающих станций Закавказья: через него идут нефтяные, экспортные и транзитные грузы—с железной дороги на море и обратно. Вместе с руководителями-нефтяниками мы намечаем план перевозки и обсуждаем его в сменах.

Начальник станции и начальник порта совместно проверяют выполнение этих планов, систематически проводят контрольный обход станционной и портовой территории.

В итоге Батум перевыполняет в **полтора—два** раза месячные планы погрузки. Простой цистерн при задании в **4,8** часа снизился до **3,9**; коэффициент маневровой работы при задании в **8,3** повышается до **9,3.**

Одновременно с улучшением общестанционной работы растет заработок ударников.

Сменный учет не только у нас в Батуме, но и на всех решающих станциях Закавказской дороги дает толчок новому под'ему соревнования.

Начальник станции Батум инженер КИКНАДЗЕ.

Перед театральным сезоном.

Сезон уже начался. В числе показанных Москвой и Ленинградом спектаклей имеются уже такие, о которых при подведении традиционных итогов будут писать, что они были «событиями».

По всем данным, предстоящий сезон музыкально-балетного театра, который в смысле репертуара и режиссуры до сих пор остается наиболее отсталым участком нашего искусства, обещает быть гораздо содержательнее и ярче, чем за прошлые годы. Уже одно то, что в репертуар московского Большого театра, ленинградских Большого и Малого оперных театров включены новые произведения советских композиторов, знаменует собой значительный сдвиг.

В Большом театре в финале пойдут новые оперы, отмеченные конкурсом, — «Именины» Желобинского и «У перевоза» Гедике, — обе на историко-революционную тематику и балет «Три толстяка» Олеши, музыка Оранского. В ленинградском Малом оперном театре пойдут «Именины» Желобинского и «Тихий Дон» Дзержинского. В театре им. Станиславского должна пойти также отмеченная конкурсом новая опера Половинкина «Герой».

В репертуаре драматического театра большое место занимает классика. Возглавляет классический репертуар Шекспир. Его пьесы идут в Малом театре («Отелло»), в ленинградском Большом драматическом («Ричард III»), в театре Революции («Ромео и Джульетта»), в Еврейском государственном («Король Лир»). Все шекспировские пьесы идут в новых переводах А. Радловой

Участвует Шекспир и в любопытной сценической композиции Таирова «Египетские ночи». В эту композицию, состоящую из «Цезаря и Клеопатры» Шоу, «Египетских ночей» Пушкина, входит почти полностью «Антоний и Клеопатра» Шекспира в новом переводе Луговского.

В репертуаре наших театров представлены и Джонсон и Флетчер. МХАТ II ставит острую антиклерикальную комедию Флетчера «Испанский монах» и включил в план пьесу того же автора «Укрощение укротителя» (продолжение шекспировской «Укрощение строптивой»). Чеховский юбилей будет отмечен постановками «Вишневого сада» в театре Симонова, «вечером чеховских водевилей» в театре им. Мейерхольда, «В овраге» (инсценировка крестьянских рассказов Чехова) в МХАТ II, «Дуэли» (также инсценировка) в филиале Ленинградской госдрамы.

Четыре новых постановки Островского («Волки и овцы», «В чужом пиру похмелье» в Малом театре, «Гроза» в Художественном и «Комик XVII века» во втором МХАТ) доводят количество пьес русского классика, идущих только в одной Москве, до 25, что составляет больше половины всех пьес, написанных Островским.

В этом же году будут показаны первые пушкинские спектакли — «Борис Годунов» в Малом театре и в Ленинградской госдраме и «Пиковая дама» в театре Ленсовета в Москве («Пиковая дама» драматизирована по повести и другим материалам Пушкина). Горьковский репертуар будет представлен тремя новыми постановками: «Враги» в Художественном театре, «Мещане» в театре Красной Армии, «Трое» (инсценировка) в Московском театре рабочей молодежи.

Впервые после долгого перерыва будет показана на нашей сцене замечательная пьеса Салтыкова-Щедрина «Смерть Пазухина». Она пойдет в театре ЛОСПС в Ленинграде и Рабочем художественном театре в Москве. Точно так же очень давно не шедший шиллеровский «Вильгельм Телль» будет поставлен в театре имени МОСПС. А дальше следует длиннейший список классиков и «полуклассиков», нашедших приют и гостеприимство на советской сцене. Феликс Пиа, Скриб, Шеридан, Диккенс, Лабиш, Мольер, Бюхнер—кого только нет в репертуаре советского театра!

Можно ли вообразить себе такой, поистине блестящий, классический сезон теперь в любой буржуазной стране? Разумеется, нет. Это не только наш вывод. Это и вывод зарубежных наблюдателей нашей театральной жизни, бывших на фестивале и ныне излагающих свои впечатления в печати.

Наряду с классиками наши театры в предстоящем театральном сезоне покажут много новых пьес советских драматургов. Тематика этих пьес почерпнута из социалистической действительности, из живой жизни наших дней.

В центре внимания наших драматургов —новый человек нашей эпохи. Он показан в различных социальных и индивидуальных конфликтах, в борьбе с пережитками буржуазного мира, во всей красочной полноте чувств и переживаний.

Труд, счастье, любовь, дружба, пролетарская солидарность, родина, отвага, рождение нового человека — такова непосредственная тематика пьес молодых и «старых» драматургов: Погодина, Афиногенова, Плетнева, Зархи, Сельвинского, Микитенко, Корнейчука (украинские драматурги), Крапивы (белорусский), Джанана (армянский), Финна, которые пойдут в Москве, Ленинграде и по всей стране.

Однако при всем разнообразии всех этих пьес они далеко не охватывают всего разнообразия и богатства нашей жизни. Чрезвычайно актуальны пьесы о людях Беломорстроя. Среди них есть и такие *бесспорно* интересные и острые пьесы, как «Портрет» Афиногенова, «Аристократы» Погодина, «Бот» Горева. Такое большое количество пьес (а спектаклей гораздо больше) о Беломорстрое — явление отрадное. Люди Беломорстроя показаны нашей драматургией достаточно полно и любовно. И все же герои нашей эпохи показаны далеко не достаточно.

Не следует понимать актуальность тематики примитивно. Актуальность для художника не только в сегодняшнем событии, но во всем разнообразном и глубоком содержании нашей жизни. Вот почему правильно и глубоко понимаемая актуальная тематика была и остается важнейшей задачей нашей драматургии. А пока что наша действительность ярче, интереснее, многограннее любого драматургического вымысла. И это должно послужить живым укором советским драматургам. После беломорстроевских пьес наиболее оригинальными по материалу и среде являются пьеса Сельвинского «Умка белый медведь» (в стихах) о советизации Чукотки (пойдет в театре Революции) и премированная на правительственном конкурсе пьеса «Шах-Намэ» Джанана (пойдет во втором МХАТ).

В репертуаре этого сезона, опять-таки в отличие от прошлого, хорошо представлена переводная драматургия. Кроме пьесы известного у нас революционного немецкого писателя Фридриха Вольфа «Доктор Маннок», *пойдет несколько пьес* других драматургов. Лучшие из них — это «Мольба о жизни» Деваля (второй МХАТ и Ленгосдрама) и «Честное слово» А. Жансона. Обе пьесы, помимо своих несомненных драматургических качеств, интересны тем, что в них, как в зеркале, отражается лицо буржуазного общества.

Не все театры в одинаковой степени обеспечены современным репертуаром. И в этом виноваты не только драматурги, но и театры, не сумевшие сколотить вокруг себя близких им драматургов (это относится к Новому театру, к театру им. Вахтангова, к Еврейскому театру). Очень мало используют наши театры и достижения национальной драматургии, особенно грузинской, тюркской, белорусской. Но в основном Москва и Ленинград «к бою готовы»

Мы уверены, что советский театр, воодушевленный с'ездом писателей, вооруженный лозунгами нашей партии, любимый нашим новым зрителем, с честью сумеет выполнить стоящую перед ним задачу создания достойного эпохи зрелища.

О. ЛИТОВСКИЙ.

ГЕРОИЧЕСКАЯ БОРЬБА ИСПАНСКИХ ПРОЛЕТАРИЕВ.

ЗАХВАТ КАЗАРМ И ВОЕННЫХ СКЛАДОВ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 6 октября. Из Испании сообщают, что в **Сен-Себастьяне** об'явлена всеобщая стачка. В **Эйбаре** (Бискайя) рабочие пытались овладеть военными складами. В **Валенсии** и **Бильбао** стачка носит всеобщий характер.

Серьезнейшее положение **в Астурии**. В **Лугаресе** рабочие взяли штурмом казармы жандармерии. Носятся слухи, что во всем угольном районе горняки осаждают казармы. Рабочие овладели рядом пунктов, в том числе городом **Миересом**. Сообщают о провозглашении рабочей власти **в Сама де Лангрео** и о захвате повстанцами порохового склада в **Родесте**. Туда спешно отправлен третий пехотный полк. Число убитых и раненых горняков и жандармов в **Овиедо, Лугаресе** и других городах провинции велико. В Сен-Себастьяне повстанцы пытались проникнуть в арсенал; полиция оказала сопротивление; один убит, восемь ранено.

Из Овиедо сообщают, что ряд столкновений произошел на пути из **Миерса в Овиедо**. Говорят о нескольких убитых и 50 раненых. Неизвестными лицами вызвано крушение товарного поезда возле Леридского вокзала. Полностью разрушены 35 вагонов. В **Леоне** бастующие напали на военные казармы. С обеих сторон убито и ранено 20 человек.

Сообщают подробности событий в **Медина де Рио**, в провинции Вальядолид. Патруль жандармерии, состоявший из сержанта и двух—трех жандармов, которыми командовал лейтенант, попал в засаду. Сержант был убит, а лейтенант и жандармы тяжело ранены. Автомобиль, везший подкрепление в количестве 7-ми жандармов, смог попасть в деревню, но крестьяне открыли огонь, ранив еще трех жандармов. Посланы новые подкрепления из Вальядолида.

Положение в **Каталонии** таково: начиная с 9 часов утра, в **Барселоне** начало расширяться забастовочное движение. Закрыты бары, рестораны, кафе, магазины, такси прекратили движение. Совершенно прекращена работа на фабриках и заводах. Трамваи и автобусы работали до 10 часов, но затем были возвращены в депо. Прекращено движение метрополитена и окружных электрических поездов.

В **Сабаделе** бастующие овладели мерией и подняли автономистский и красный флаги. Рабочие являются хозяевами города. Они охраняют с оружием в руках порядок в городе. На реквизированных автомобилях имеется надпись: «Реквизирован революционными силами».

Вечером в Париже распространились слухи о том, что каталонский парламент провозгласил создание каталонского государства. Каталонское правительство, согласно этому сообщению, составило манифест, в котором говорится, что каталонское государство входит в состав федеральной Испанской республики. Этот манифест будет опубликован в случае необходимости. Сообщение это косвенно подтверждено Лерусом, заявившим вчера: «Мы готовы ко всякой случайности, даже если в Каталонии будет создан революционный комитет или временное правительство».

Агентство Гаваса сообщает, что приезд бывшего премьера Асанья в Барселону, где он имел несколько встреч с каталонским президентом Компанисом, вызвал ряд толков. Носятся слухи, что Асанья будет президентом «Третьей федеральной испанской республики».

Сообщают о закрытии франко-испанской границы. Со вчерашнего дня прекращено всякое сообщение между обеими странами. Прекращено движение поездов. Пассажиры, приехавшие на границу, не смогли проехать дальше в Испанию. Последние телеграммы сообщают, что депутат-монархист Ореха убит в Мондрагоне возле Бильбао.

Парижская пресса относится весьма скептически к успокоительным сообщениям испанского правительства. **«Журналь»** публикует телеграммы своего корреспондента под заголовком: «Несмотря на оптимизм правительства, всеобщая забастовка принимает в некоторых пунктах характер восстания».

«Юманите» пишет: «Борьба, которая там происходит, является нашей борьбой, так как она ведется против фашизма, за революцию, под знаком единого фронта».

Рем.



Испания занимает площадь в 503.075 кв. км. Она разделена на 49 провинций, из них главные: Барселона (и вся Каталонская область), являющаяся центром легкой промышленности страны (90 проц. всей текстильной промышленности); Бискайя и Астурия — центры тяжелой промышленности, черной металлургии и угля. Хаен, Касерес, Бадахос, Севилья и Толедо являются провинциями крупнейшего землевладения; Галисия и Малага — провинции, населенные мелким бедняцким крестьянством.

Испания (население по данным 1929 г. составляет 23.237.354 человека) является многонациональным государством. Помимо кастильцев (15 млн), являющихся господствующей нацией, имеются каталонцы (провинции Барселона, Таррагона, Лерида и Херона), баски (провинции Бискайя, Наварра, Алава) и др.

В Испании преобладающее значение имеет сельское хозяйство, в котором еще крайне сильны феодальные пережитки. В сельском хозяйстве занято около 5 млн чел., из них около 50 проц.—сельскохозяйственные рабочие-батраки. В числе остальных 50 проц. насчитывается: в бедняцких крестьянских хозяйствах—38 проц. взрослого населения, в середняцких—8,5 проц., в кулацких—2,5 проц. и лишь 1 проц.—в помещичьих. Общее количество рабочих и служащих, занятых в промышленности Испании, составляет 1.700 тыс. чел.

* * *

В Испании имеется большое разнообразие политических партий. К крупнейшим политическим буржуазным партиям относятся:

1. «ИСПАНСКАЯ ФАЛАНГА», возглавляемая сыном бывшего диктатора Примо де-Ривера. Партия открыто фашистская, монархическая, связана с германскими национал-социалистами.

2. «НАРОДНОЕ ДЕЙСТВИЕ» возглавляется Хилем Роблесом. Партия фашистская, представляет интересы помещиков и финансового капитала, связана с церковно-клерикальными кругами. Представители ее входят в нынешнее правительство Леруса.

3. АГРАРИИ. Партия отражает интересы помещиков, формально признает республику.

4. РАДИКАЛЫ, возглавляемые Лерусом, нынешним премьером. Партия представляет интересы, главным образом, промышленной буржуазии.

5. ЛИБЕРАЛЫ-ДЕМОКРАТЫ, возглавляемые Мелкиадесом Альваресом. Правобуржуазная партия, входит в нынешнее правительство Леруса.

6. «РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ОБ'ЕДИНЕНИЕ», возглавляемое Мартинесом Баррио. Партия представляет интересы, главным образом, севильской и валенсийской промышленной буржуазии, экспортеров.

7. ЛЕВО-ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ПАРТИЯ, возглавляемая бывшим премьером Асанья, связанная с местным правительством в Каталонии.

В рабочем движении крупнейшими политическими партиями являются:

1. СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ.

2. АНАРХИСТЫ, влияние которых распространяется, главным образом, на рабочих провинций: Сарагосса, Валенсия, Каталония.

3. КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ, имеет крупнейшее влияние в горнопромышленной провинции Астурии, значительное влияние в Бискайе, Мадриде, Кордове и Севилье, где ведет за собой большинство рабочего класса.

НА ПУТИ К ЕДИНСТВУ ПРОФДВИЖЕНИЯ ВО ФРАНЦИИ.

ПАРИЖ, 6 октября. (ТАСС). По сообщению печати, открывшийся вчера пленум центрального комитета реформистской Всеобщей конфедерации труда принял резолюцию, в которой выражается протест против правительственных мероприятий, угрожающих свободе союзов и ограничением политических прав государственных служащих. Резолюция содержит также **требование об освобождении Тельмана.**

Затем пленум принял делегацию унитарных (революционных) профсоюзов во главе с генеральным секретарем унитарной конфедерации труда **Ракамоном**. Председательствовавший **Кордье** (секретарь профсоюза строителей) приветствовал делегацию и предоставил слово Ракамону. Выступление Ракамона было встречено одобрением со стороны многих делегатов и было покрыто **аплодисментами**, когда Ракамон потребовал, чтобы при обсуждении предложений унитарных профсоюзов пленум исходил только из интересов рабочего класса. Председательствующий после речи Ракамона заявил, что пленум даст свой ответ завтра.

Ряд выступивших в прениях делегатов, представителей провинциальных профсоюзных организаций — департаментов **Саон и Э-Луар Дром, Арденн, Юра и Марокко,** — секретарь федерации почтовиков, секретарь федерации учителей и другие высказались за необходимость немедленного **осуществления единства профдвижения.** Выступавшие делегаты указывали на необходимость считаться с настроением масс.

Другая часть выступавших делегатов, как-то представители профсоюзов департамента **Соммы**, представители союза строителей, союза горняков, союза пищевиков, высказывалась за то, чтобы революционные профсоюзы влились в реформистскую конфедерацию труда.

ВОЕННЫЕ ПЛАНЫ ГЕРМАНИИ.

ПАРИЖ, 6 октября. (ТАСС). Ряд газет сообщает, что Германия собирается **открыто денонсировать военные пункты Версальского договора**, запрещающие ее вооружение. Этого, по словам печати, требует рейхсвер во главе с **Бломбергом**, который считает, что германские вооружения достигли такого уровня, при котором продолжать их в секретном порядке, как это делалось до сих пор, невозможно. В частности указывают, что рейхсвер настаивает на усиленном строительстве запрещенных Версальским договором **танков**.

Французская печать отмечает, что позиция Польши по вопросу о национальных меньшинствах, несомненно, ободрила Германию, ибо если такая версальская держава, как Польша, рассуждают руководители рейхсвера, открыто рвет договорные обязательства, то почему же Германия обязана их придерживаться?

Пертинакс в «Эко де Пари», отмечая заключение польско-германского торгового договора, указывает, что ближайшей зимой основным поставщиком Германии будет Польша. Пертинакс считает это новым доказательством отхода Польши от Франции.

ОТКРЫТИЕ КОНГРЕССА ВОСТОКОВЕДОВ В ТЕГЕРАНЕ.

ПОДАРКИ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ТЕГЕРАН, 5 октября. (ТАСС). Персидская печать публикует ответные телеграммы премьера **Форуги** председателю ВОКС **Аросеву**, а также заместителя министра иностранных дел **Сохейли** тов. **Крестинскому**, в которых выражается глубокая благодарность за дружественные чувства по случаю юбилея Фирдауси. В телеграммах высказывается убеждение, что «научные и культурные связи, издавна существующие между двумя народами, образуют прочную основу ненарушимой дружбы».

Сегодняшние газеты, помещая отчет об открытии конгресса ориенталистов, одновременно дают на первой странице портреты и подробные биографические сведения о шести советских делегатах. В день открытия конгресса газета **«Иран»** вместо передовой под заголовком «Празднества Фирдауси в Баку» поместила впечатления делегата персидского правительства **Тарбиета**, участника торжеств в Баку. Тарбиет подробно описывает широкий размах и разносторонность состоявшихся торжеств.

Сегодня на утреннем заседании конгресса состоялась официальная передача подарков советского правительства персидскому правительству. Подарки были переданы полпредом тов. **Пастуховым**, который в своей речи на конгрессе выразил уверенность **во всемерном развитии и укреплении** растущих научных и культурных связей между народами Советского Союза и Персии. Такую же мысль в ответной речи высказал и премьер **Форуги**.

ФИНИШ ПРОБЕГА ПАРИЖ—МОСКВА—ПАРИЖ.

ПАРИЖ, 5 октября. (ТАСС). Автомобиль Ситроена, проделавший в 78 час. путь от Парижа до Москвы, вернулся вчера вечером в Париж.

Участников пробега встретили: советник полпредства тов. **Гиршфельд**, представитель фирмы Ситроен, представители автомобильного клуба и др.

Участники пробега отметили прекрасный прием, оказанный им в Советском Союзе. Размеры и организация московского автозавода им. Сталина произвели на французов большое впечатление.

Тов. Гиршфельд в кратком слове выразил свое удовлетворение по поводу удачного окончания пробега.

Запрещение фашистской газеты в Финляндии.

ГЕЛЬСИНГФОРС, 3 октября. (ТАСС). По сообщению финляндского телеграфного агентства, лапуасская газета **«Аян суунта»** запрещена сроком на один год за помещение оскорбляющих правительство статей по поводу вступления СССР в Лигу наций.

НАКАНУНЕ МОРСКИХ ПЕРЕГОВОРОВ.

НАДЕЖДЫ НА СОГЛАШЕНИЕ НЕТ.

Пессимизм лондонской печати.

ЛОНДОН, 5 октября. (ТАСС). Предстоящие в Лондоне предварительные морские переговоры все больше привлекают к себе внимание печати. Ожидают, что они прежде всего выявят **японо-американские** разногласия.

По словам вашингтонского корреспондента **«Таймс»**, назначение адмирала Стенхлея главным представителем США на лондонских переговорах свидетельствует, по общему мнению, о том, что Рузвельт солидарен со сторонниками широкого военно-морского строительства. США, продолжает корреспондент, возможно, пойдут на небольшие уступки в вопросе о предельном тоннаже линкоров и калибре орудий. Но японское предложение об ограничении авионосцев и бомбовозов не встретит, по словам корреспондента, сочувствия в американских кругах. Американцы, продолжает корреспондент, в ответ на это предложение будут настаивать на упразднении подводных лодок, на что японцы, конечно, не согласятся. По словам корреспондента, в Вашингтоне все больше склоняются к убеждению, что из всех видов существующих военных судов японцев больше всего пугают авионосцы.

Военно-морской обозреватель «Дейли телеграф» утверждает, что от конференции в лучшем случае можно ожидать всяких мер по замедлению исключительного роста военно-морских вооружений в Европе, Америке и на Дальнем Востоке. «Но,— продолжает корреспондент,—нет надежды на то, что она приведет к какому-либо сокращению вооружений. Таково мнение лучших военно-морских наблюдателей».

«Морнинг пост» заявляет, что британское правительство не возражает против общего обсуждения всей тихоокеанской проблемы. Но прежде, чем расширять рамки переговоров, необходимо урегулировать основной вопрос о морских вооружениях.

Дипломатический обозреватель **«Дейли геральд»** указывает, что США не будут поднимать политических вопросов, если Япония воздержится от расторжения вашингтонского договора.

Хаяси раз'ясняет позицию военщины.

ТОКИО, 5 октября. (ТАСС). Немедленно по прибытии сегодня утром в **Токио** военный министр **Хаяси**, по словам агентства **«Симбун ренго»**, совещался с товарищем военного министра **Хасимото** по вопросу об опубликовании нашумевшей брошюры военного министерства.

По словам «Симбун ренго», кабинет сегодня одобрил раз'яснение Хаяси о брошюре. **Хаяси об'яснил кабинету, что последняя** является «одной из обычных брошюр, время от времени публикуемых военным министерством, и рассчитана на популяризацию знаний вопросов государственной обороны».

Сославшись на «огромный интерес, вызванный опубликованием брошюры», и, в частности, **тяжелое впечатление, вызванное на финансовом рынке**, пишет «Симбун ренго», один из министров просил Хаяси в будущем советоваться с правительством до того, как разрешать газетному отделу военного министерства опубликовывать подобного рода брошюры.

«Симбун ренго» пишет, что раз'яснением Хаяси «инцидент с опубликованием брошюры» считается исчерпанным, при чем на заседании кабинета Хаяси заявил, что в случае, если по этому поводу будут заданы вопросы на чрезвычайной сессии парламента, он готов отвечать на все запросы депутатов и пэров.

«Ници-ници» полагает, что опубликование брошюры, возможно, приведет к сближению **партий минсейто и сейюкай**.

* * *

ТОКИО, 5 октября. (ТАСС). Находясь в **Нагано** проездом в Токио, военный министр **Хаяси** 4 октября в своем интервью прессе, по словам газеты **«Асахи»**, заявил, что ознакомление с местностями, опустошенными **тайфуном** 21 сентября, выявило, что восстановительные работы потребуют значительных средств. Это обстоятельство, сказал Хаяси, очевидно, придется учесть при составлении **бюджета военного министерства** на 1935—36 г. В ближайшем будущем выяснится, решится ли военное министерство на отказ от включения в бюджет 1935—36 года расходов по осуществлению второго плана пополнения вооружений армии.

Переходя к опубликованию брошюры военным министерством, Хаяси сказал, что он уже знает о том, что брошюра вызвала широкие отклики, и, по его словам, «пока международное положение будет носить характер чрезвычайного периода, не только военные, но и вся страна должна действовать со всей решимостью». Между прочим армия считает необходимым разработку плана мобилизации всей страны, и весьма возможно, что армия выпустит **новую брошюру** по этим вопросам с целью «приковать к ним внимание общественности».

Отклики во Франции.

ПАРИЖ, 5 октября. (ТАСС). Опубликование японским военным министерством брошюры привлекло внимание парижских политических кругов к положению в Японии. Открытое выступление японской военщины с программой фашизма и подготовки военных авантюр еще более увеличивает, по заявлению корреспондента **«Тан»**, политическую смуту в Японии.

«Эр нувель» возвращается к вопросу о японо-германских связях. **Розенберг**, говорит газета, в одном интервью, которое он пытался потом отрицать, заявил: **«Наше будущее решится не на Висле и не на Рейне, а на Дальнем Востоке».** Германия, указывает газета, предоставила все свои ресурсы в распоряжение Японии».

«В течение 8 месяцев из Германии,— продолжает «Эр нувель»,—отправлены в Японию четыре военных миссии. 60 проц. всех японских авиационных заказов направляются в Германию». В общем, пишет в заключение газета, **Германия сделалась главным источником военного снабжения Японии.**

ИРАКСКАЯ НЕФТЬ.

4 августа этого года нефтеналивное судно **«Анри Депре»** вышло из гавани Триполи с грузом иракской нефти и направилось во французский порт. За этим первым грузом иракской нефти в ближайшее время последуют другие. **Ирак становится одной из крупнейших нефтедобывающих стран**, к числу которых относятся Советский Союз, Соединенные Штаты, Венецуэла, Румыния, Персия.

Поступление **иракской нефти на европейские рынки стало возможным благодаря прокладке трубопровода. Последний, протяжением в 1.200 миль, идет из Киркука — центра иракских месторождений — до Хадиты, откуда одна ветвь трубопровода направляется по французской подмандатной территории Сирии к Триполи, а другая** ветвь — по территории **Палестины до Хайфы.**

Прокладка этого трубопровода **явилась** крупнейшим предприятием, потребовавшим **50 млн долларов** капиталовложений, и осуществлялась в труднейших условиях местности.

Иракская нефтяная компания, осуществившая прокладку нефтепровода, является крупнейшим комбинатом: 23,75 проц. капиталов Иракской нефтяной компании принадлежит французской компании **«Компани франсез»**; 23,75 проц. — английской компании **«Англо-першен»**; 23,75 проц. — англо-голландской компании **«Роял детч»**; 23,75 проц.—американской компании **«Нир ист девелопмент»** и остальные 5 проц.—крупнейшему армянскому капиталисту **Гульбенгъяну**.

Иракской нефтяной компанией пробурено в районе Киркука **около 40 скважин**, выявивших исключительную продуктивность месторождения.

Иракская нефть является предметом серьезной борьбы между французскими и английскими империалистами. Наиболее заинтересованной в иракской нефти страной является **Франция**, не имеющая своих собственных нефтяных месторождений. Французский империализм возлагает большие надежды на иракскую нефть. С этой целью во Франции за последнее время сооружаются крупнейшие нефтеперегонные заводы и сокращается **импорт** переработанных продуктов.

В ближайшие два—три года Франция рассчитывает **полностью освободиться от ввоза нефтяных продуктов**, заменив их иракской нефтью. Для поступления иракской нефти Франция расширяет и углубляет сейчас канал от Нербонна до Бордо в Бискайском заливе с тем, чтобы по этому каналу могли проходить одновременно два океанских судна. В таком случае иракская нефть сможет поступать в северные французские порты из Средиземного моря, минуя Гибралтарский пролив.

Французские **капиталисты стремятся** захватить иракскую нефть в свое полное распоряжение. Однако в этом деле они встречают решительное сопротивление со стороны английских империалистов. Капиталы Иракской нефтяной компании находятся в основном в английских руках; контроль над иракской нефтью принадлежит главным образом Англии. Эта «опека» над иракской нефтью со стороны английского империализма об'ясняется не экономическими причинами, ибо Англия, при наличии обеспеченных источников нефтяного снабжения из Персии, Голландской восточной Индии, Венецуэлы и т. д., в сущности не заинтересована в дополнительных источниках нефтяного снабжения. Английский империализм крепко держит в своих руках Ирак по соображениям стратегического порядка, ибо Ирак лежит на подступах важнейшей колонии британского империализма — Индии.

К.

ИНДИЯ—В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ.

На с'езде английских консерваторов.

ЛОНДОН, 5 октября. (ТАСС). На с'езде консервативной партии в **Бристоле** группа твердолобых внесла предложение отказаться от новых проектов реформ в **Индии** и вернуться к докладу комиссии **Саймона**, предусматривающего «самоуправление» только в рамках отдельных провинций, без распространения его на центральные учреждения. Внесенное дополнительное предложение рекомендует воздержаться от всякого суждения впредь до оглашения доклада смешанной комиссии обеих палат, рассматривающей правительственный проект. Это предложение было принято большинством в **543** голоса против **520**; свыше 700 делегатов воздержались от голосования. Твердолобые рассматривают это соотношение голосов как свою победу.

Сегодня **твердолобые** намерены **внести** новое предложение, согласно которому ЦК должен **созвать** чрезвычайный с'езд партии в течение месячного срока после опубликования **доклада** смешанной комиссии. С'езд **принял** резолюцию, выражающую серьезную тревогу по поводу недостаточности **мер** по усилению имперской обороны.

Иностранная хроника.

✻ 18 японских банкиров и промышленников прибыли в **Шанхай**; они намереваются посетить крупнейшие пункты центрального Китая.

✻ В **Чикагском** суде начался процесс бывшего магната электрической промышленности **Инсулла**: он обвиняется в мошенничестве и биржевых манипуляциях, принесших вкладчикам убытки на сумму, превышающую 100 млн. долларов.

✻ **Германский** экспорт в **Соединенные Штаты** непрерывно падает; пассив Германии в торговле с США достиг в первой половине текущего года 160 миллионов марок.

✻ В **Плимуте** (Англия) **3 тысячи антифашистов разогнали фашистский митинг**, на котором выступал лидер чернорубашечников **Мосли**; во время столкновения **ранен 21 человек.**

✻ Под давлением рядовых делегатов президиум с'езда **английской лейбористской партии** был вынужден поставить на голосование **резолюцию солидарности с испанскими рабочими**; резолюция принята с'ездом.

✻ Речь выступавшего в **Вилльнеф-Сен-Жорж** (Франция) коммуниста **Жака Дюкло** транслировалась по радио станцией **«Федерация ассоциации радиолюбителей Иль-де-Франс».**

СХВАТКА РЕВОЛЮЦИИ И КОНТРРЕВОЛЮЦИИ В ИСПАНИИ.

Гигантская борьба между революцией и контрреволюцией, продолжающаяся в Испании уже несколько лет, привела к новому мощному выступлению пролетарских революционных сил. Всеобщая стачка — ответ испанского пролетариата на наступление буржуазно-помещичьего блока, приведшее к образованию третьего правительства **Леруса**, правительства «крепкой руки», с прямым участием трех министров из клерикально-фашистской партии «народного действия».

Об'явленная 4 октября всеобщая стачка молниеносно охватила всю страну. Во многих городах и ряде округов стачка переросла в **вооруженную борьбу между силами революции и контрреволюции.** В важнейшем индустриальном районе — **Астурии**, где недавно было заключено соглашение о едином фронте между компартией, социалистической партией и анархистами, где в этом году происходит уже четвертая всеобщая забастовка, горняки и металлисты в городах **Овиедо, Миерес, Сама-де-Лангрео** и других взялись за оружие. Они захватили ряд пунктов и дали вооруженный отпор контрреволюции в лице фашистской гражданской и штурмовой гвардии. По сведениям парижской печати, в некоторых местностях Астурии и Каталонии созданы **советы**; вооруженные рабочие являются в этих местах хозяевами положения.

Забастовка охватывает все крупные города страны. Она является действительно **всеобщей в Мадриде, Барселоне, Валенсии, Севилье, Сарагоссе, Бильбао** и других городах. В Мадриде идет беспрерывная перестрелка между стачечниками и гражданской гвардией. Забастовка происходит на основе единого фронта при громадном под'еме рабочих всех направлений.

В борьбе принимают активное участие миллионные массы угнетенных национальностей **Каталонии и Бискайи**, готовящиеся к тому, чтобы свергнуть ненавистное иго испанского империализма. Рабочие и мелкобуржуазные массы **Барселоны, Тарагоны** и др. городов выступают на широкую арену революционной борьбы. Подхватив инициативу компартии, они требуют от местного правительства вооружения рабочих и крестьян. По отдельным сведениям, местное каталонское правительство во главе с **Компанисом**, лидером партии «каталонских левых», готовится под давлением масс к провозглашению самостоятельной каталонской республики.

В вооруженных столкновениях имеются уже десятки убитых и сотни раненых. Число арестованных достигает нескольких тысяч. Тот факт, что среди убитых имеется немало жандармов и гвардейцев, свидетельствует о том, что борющиеся рабочие не проявляют пассивности в борьбе и мужественно сопротивляются правительственным наемным бандам; во многих местах, как, например, в Астурии, они смело переходят к решительным революционным действиям.

Пока что неизвестно, в какой мере отражаются революционные события в деревне. Однако даже на основании имеющихся сведений можно констатировать, что движение в городах развивается на более высоком уровне, чем движение крестьян и сельскохозяйственных рабочих.

Правительство посылает против рабочих в первую очередь проверенные и вооруженные до зубов наемные банды гражданской и штурмовой гвардии; оно боится, что войсковые части могут перейти на сторону революции. Оно использует армию, главным образом, там, где пока не происходит острых боев; в этих районах войсковые части заменяют более надежные силы, а последние в свою очередь направляются **в основные очаги** военных действий. По последним сведениям, восстали моряки в главных базах испанского флота: **Ферроле и Хартагене.**

Бывший анархистский лидер Лерус, возглавляющий новое правительство, делает все, что в его силах, чтобы подавить и потопить в крови героическое революционное движение испанского пролетариата. Он концентрирует крупные силы, стремясь направить решающий удар туда, где находятся главные очаги революционного движения, где движение имеет наиболее острый характер и откуда контрреволюции грозит наибольшая опасность. Эти революционные очаги — **Астурия, Каталония, Бискайя и Мадрид.**

Однако правительство Леруса, правительство буржуазно-помещичьей контрреволюции, сидит на бушующем вулкане.

Благодаря усилиям компартии, единый фронт сделал в течение последних недель перед лицом растущей фашистской опасности крупные шаги вперед. **Широчайшие массы испанских рабочих ставят себе сейчас вопрос: или взять власть революционным путем и покончить раз навсегда с фашистской контрреволюцией, покончить с нищетой, голодом, полуфеодальным рабством, или победит фашизм.**

Испанские рабочие имеют перед глазами опыт четырех лет борьбы революции и контрреволюции, опыт 30-месячного господства коалиционного правительства из социалистов и республиканцев. Последнее не осуществило ничего из данных социалистами и «левыми» буржуазными партиями обещаний. Оно не предоставило земли крестьянам, не разоружило реакционеров и монархистов, не освободило угнетенные национальности, не улучшило положение рабочего класса. Напротив, оно сделало все, чтобы воспрепятствовать победе рабоче-крестьянской революции и расчистить путь для фашистско-монархистской контрреволюции.

Этот опыт в значительной мере вылечил испанский пролетариат от болезни демократических иллюзий. **Вопрос о власти** является для него сейчас не проблемой далекого будущего, а животрепещущей и актуальнейшей задачей.

Так ставит вопрос компартия Испании, выросшая за последние четыре года в серьезный политический фактор. В происходящих сейчас событиях компартия играет крупнейшую роль. Это явствует даже из информации буржуазной печати, которая не в состоянии замолчать крупную активность коммунистов в проведении всеобщей стачки и в революционных действиях.

Характерно то обстоятельство, что главный очаг вооруженных действий находится **в Астурии**, где компартия, в особенности в горнопромышленном районе, представляет собою крупнейшую силу и где ее усилиями удалось создать единый фронт с участием всех рабочих организаций. Это обстоятельство позволяет сделать заключение, что коммунисты во многих местах возглавляют движение.

Вступив в **«Рабочий альянс»** (союз) в начале сентября этого года, компартия тем самым дала мощный толчок развитию единого фронта и единых действий испанского пролетариата. Этот шаг компартии вызвал огромный энтузиазм среди рабочих-социалистов и явился в известной мере исходным пунктом того мощного контрнаступления испанского пролетариата, которое привело к нынешней всеобщей стачке.

Происходящие бои открывают перед испанской революцией небывалые перспективы.

ГЕРРЕ.

На родине Чехова.

Дом, где родился Антон Павлович Чехов, находится на улице, которая раньше называлась *Полицейской*, а *сейчас называется* Чеховской.

Чехов писал о ней в 1899 году:

«А Полицейская улица с ее черными тенями напоминает не то Мексику, не то Яву».

Сейчас эта улица вряд ли может вызвать представление о какой-либо экзотике. Это—обычная европейская улица, очень прямая и очень широкая, как и все улицы Таганрога. Освещается она электричеством, есть водопровод, трамвай... Впрочем, здесь уже и все не так, как было раньше.

К домику Чехова нужно пройти через узкий, немощеный двор между старыми флигельками, с обязательными фуксиями в окнах.

Чеховский домик—дальше, в самом конце двора, за зеленой аркой, в низкорослом вишневом садике. Теперь здесь очень хорошо, чисто, тихо, и хочется думать, что иначе и не мог выглядеть отчий дом великого писателя.

Этот отчий дом настолько мал, что можно достать рукой до карниза крыши, а проходя по комнатам, боишься задеть за что-нибудь локтем, хотя в комнатах мало вещей. Только фотографии, картины Синоди-Попова, друга семьи, эскизы Николая Чехова висят на стенах, да в стеклянных витринах разложены наивные семейные реликвии.

Сочинение ученика второго класса Антона Чехова «Киргизы», задача по арифметике, свидетельство о переходе во второй класс, *изобилующее тройками*, разрезной нож, бокал и медная доска: «Доктор Антон Павлович Чехов».

В доме всего три комнаты в 24 квадратных метра и кухня в 6.5 квадратных метров с глиняным полом. Семья в шесть душ размещалась в этом доме со всей мебелью, которой было много и от которой остался теперь только медный рукомойник.

Особенно тщательно и аккуратно стали собирать воспоминания о Чехове только теперь. А о детских его годах почти нет воспоминаний, потому что уже почти нет и современников.

30 января 1935 года исполняется 75 лет со дня рождения писателя, замечательного художника, у которого будет учиться литературному мастерству и умению видеть «жизнь такою, как она есть на самом деле», еще не одно поколение.

В эти дни обрывочные, скупые сведения и воспоминания о его жизни, дешевые реликвии под стеклом, розовые половички *в крошечном* домике на Чеховской, 59, становятся особенно ценными.

Не только потому, что они служат увековечению имени, которое и так будет жить, но и как знак того, что Таганрог, изучающий Чехова, с любовью и заботой охраняющий и подбирающий каждое слово о нем, уже не может быть тем «грязным, ленивым, пустым, безграмотным и скучным Таганрогом», о котором Чехов писал своему другу и земляку Иорданову в 1901 году.

Теперь это совсем иной, новый индустриальный город, *в котором живет новое* поколение советских людей.

Т. ЛЕОНТЬЕВА.

г. Таганрог.

В Московской обсерватории.

Директор Московской обсерватории проф. **С. Н. Блажко** водит нас по тихому двору, посредине которого возвышается похожая на мечеть астрономическая башня. Не без гордости рассказывает он о новых часах, бережно хранящихся в подземелье под этой башней. Часы эти куплены недавно в Англии у фирмы «Синхроном компани». Их делал известный часовщик-виртуоз Шорт, и именно о таких часах много лет мечтали московские астрономы.

Целый день провели мы в обсерватории, в среде советских астрономов. Молчаливый, точный и аккуратный человек сидит в большом зале «меридианного круга», в стенах *и крыше* которого в звездные *ночи* зияет широкая щель. Этот человек занят точным определением местоположения звезд — данных, без которых не может работать ни один геодезист Советского Союза.

Вот отряд астрономов, измеряющих силу притяжения к центру земли. Сила тяжести не одинакова, она зависит от плотности земли в той или иной части земного шара. Сила тяжести позволяет судить о геологическом составе почвы. Измерением силы тяжести занимается гравиметрия. Гравиметрический метод для поисков и разведки месторождений полезных ископаемых получил в Советском Союзе большое развитие. Ученые, сидящие сейчас в обсерватории, то и дело отрываются от «чистой науки», чтобы отправиться в составе какой-нибудь экспедиции для гравиметрической разведки. За все время до революции гравиметрическая разведка охватила всего только 300 точек страны. Сейчас уже определено около 4.000 точек.

Таков тот путь, который превратил московского астронома профессора **А. В. Сорокина** и его учеников в смелых подводников.

Геологи, занимаясь выяснением причин крымского землетрясения, нуждались в определении силы земного притяжения на Черном море.

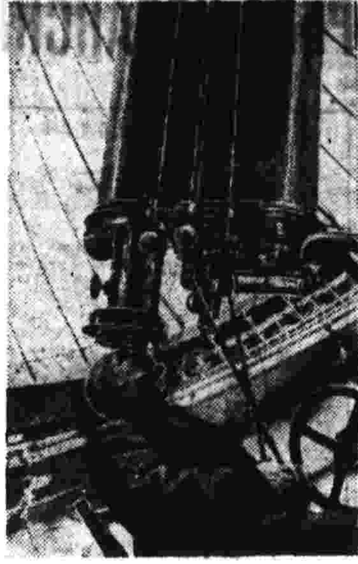
Маятник, по отклонениям которого при качании судят о силе тяжести, не может работать нормально даже при ничтожном сотрясении. Все попытки определить силу тяжести на неспокойной поверхности моря терпели неудачу. Тогда астрономы обратились в Управление военно-морских сил РККА с просьбой предоставить подводную лодку для научных наблюдений на дне моря, где волнений не бывает.

Лодка была предоставлена. Советские астрономы сконструировали специальный трехмаятниковый прибор, который автоматически записывал колебания маятников на фотопластинках. Наблюдения в подводной лодке прекрасно удались.

20 лет назад определение силы тяжести каждой точки продолжалось не менее чем 7—8 дней. Сейчас, благодаря проверке времени по радио, это определение производится в одни сутки. Но наших астрономов не удовлетворяет уже и этот срок. Они заняты сейчас конструированием автоматического аппарата, который упрощает наблюдение колебаний маятника и прием сигналов времени. Идет также разработка совершенно оригинального аппарата, определяющего силу тяжести без маятника и без хронометра. Изобретатель этого очень сложного аппарата — профессор **Михайлов**.

Даже в астрофизике московские астрономы находят для себя области практической работы. Они ведут интересные наблюдения над зависимостью температурных условий атмосферы от угасания солнечного света. Особая комиссия «Земля — солнце» занята изучением влияния происходящих на солнце процессов на земные явления.

Московским астрономам приходится отвечать на многочисленные запросы городов Советского Союза о предполагаемой силе солнечного света в этих городах в различные часы. Эти сведения нужны для регулирования уличного освещения. Такие же запросы о силе солнечного освещения поступают от санаториев Крыма и Кавказа. Для Главного управления Северного морского пути здесь, в обсерватории, подбираются данные о заходах и восходах солнца в Арктике. Недавно был даже случай, когда суд просил Московскую обсерваторию определить, была ли такого-то числа луна, светила ли она или нет на месте преступления...



Профессор С. Н. БЛАЖКО за работой в Московской обсерватории.

□ □ □ □ □

Старики-астрономы не могут пожаловаться на отсутствие смены. 14 аспирантов, в том числе 8 коммунистов и комсомольцев, занимаются в Московской обсерватории изучением звезд.

И. ЭЙСЛЕР.

САМАРСКИЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА.

САМАРА, 6 октября. (**Корр. «Правды»**). Завтра открывается зимний сезон в Самарском театре. В репертуар театра включены новые постановки: «Гугеноты», «Дубровский», «Сказки Гофмана», «Отелло», «Трубадур», «Вертер» и др. Состав труппы театра пополнился новыми крупными артистическими силами.

Зимний сезон начинается оперой «Аида». Новое художественное оформление постановки сделано художником **Ершовым**.

—o—

ТЕАТР ИМЕНИ В. И. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО.

Государственный музыкальный театр им. В. И. Немировича-Данченко выехал в Ленинград в гастрольную поездку. Спектакли состоятся в Выборгском и Нарвском домах культуры и продолжатся с 5 по 25 октября. В репертуар поездки включены: «Дочь Анго», «Карменсита и солдат», «Корневильские колокола» и «Катерина Измайлова» («Леди Макбет Мценского уезда») Шостаковича.

Сезон в Москве откроется 23 октября балетом «Соперницы». Спектакли оперы начнутся 26 октября.

Ближайшая премьера—«Травиата» Верди (текст Веры Инбер) будет показана во второй половине ноября.

—o—

ЗИМНИЙ СЕЗОН В КИЕВСКОМ ЦИРКЕ.

КИЕВ, 6 октября. (**Корр. «Правды»**). Вчера вечером состоялось торжественное открытие зимнего сезона в Киевском государственном цирке. Огромное помещение цирка было переполнено. Здесь были ударники киевских заводов, писатели, артисты, научные работники, школьники, пионеры, красноармейцы. На открытии присутствовали тт. **Косиор, Постышев, Петровский, Шлихтер.**

Программа цирка в этом году значительно улучшена. Постоянным художественным руководителем и режиссером цирка приглашен опытный работник, хорошо знающий цирк,—т. **Форегтер**. В цирке работает конюшня дрессированных лошадей Гуго Труцци, акробатическая группа, имеются музыкальные номера, пантомима, сатира и т. п. Организована постоянная балетная группа.

Вся программа зимнего сезона будет состоять из 68 номеров, из них 46 советских и 22 иностранных.

—o—

КОМАНДОРСКИЕ ОСТРОВА ЗАСНЯТЫ НА ПЛЕНКУ.

ХАБАРОВСК, 6 октября. (**Корр. «Правды»**). Союзкинохроникой закончены с'емки на Командорских островах, наиболее богатых пушным зверем и птицей. На островах Беринга и Медном засняты лежбища котиков, птичьи базары и жизнь морских бобров.

На берегах озера Искандер-Куль.

ТАШКЕНТ, 6 октября. (**Корр. «Правды»**). В 1929 году на берегах озера Искандер-Куль, расположенного на высоте 1.200 метров среди покрытых вечными снегами горных хребтов Северного Таджикистана, была основана метеорологическая станция.

Станция под руководством начальника—краснознаменца **Ионова** развернула большую научную работу. Собраны обширные орнитологические коллекции, ценнейший гербарий, образцы минералов. Поставлены опыты по разведению овощей и культурных растений *в условиях высокогорной долины*. При станции организован питомник енотовых собак, дающих экспортные меха. В озеро выпущены мальки форели. На землях, принадлежавших когда-то баям, устроен питомник новых для Таджикистана деревьев — дуба, клена, эвкалипта.

Сейчас через район Искандер-Куля прокладывается горная дорога Уратюбе—Сталинабад. В окрестностях озера найдены залежи угля, меди, золота. Озеро будет превращено в обширное водохранилище для *регулирования орошения всего* Самаркандского и Бухарского оазисов. Здесь же будет построена мощная районная гидростанция.

—o—

НА ШАХМАТНОМ ТУРНИРЕ В ТИФЛИСЕ.

ТИФЛИС, 6 октября. (**Корр. «Правды»**). В 11-м туре шахматных мастеров союзных республик Рагозин выиграл у Эбралидзе. Раузер *в испанской партии* сдался Кириллову на 7-м ходу. Партии Кюх—Вл. Макагонов, М. Макагонов — Селезнев и Вересов—Гоглидзе закончились вничью.

СОВЕТСКИЕ ВЕЗДЕХОДЫ—В УСЛОВИЯХ АРКТИКИ.

ЛЕНИНГРАД, 6 октября. (**Корр. «Правды»**). В Ленинград приехал начальник нордвикской нефтяной экспедиции, заместитель директора Всесоюзного арктического института тов. **Урванцев**.

— Как известно, — говорит тов. Урванцев, — нам пришлось зимовать на пароходе «Правда» в районе островов Самуила, где я остался в качестве заместителя начальника научной части первой Ленской экспедиции. На островах Самуила нами была построена научная промысловая полярная база, в которой остались работать 7 человек.

С наступлением теплого времени были начаты испытания четырех вездеходов системы НАТИ. Советские вездеходы прекрасно выдержали испытания в суровых условиях Арктики. На вездеходах мы совершили пробег к мысу Челюскин и по другим маршрутам. На мыс Челюскин вездеходы шли со средней скоростью 10 км. в час. Весь путь продолжался 8 часов 29 минут, а в обратном направлении — 7 часов 08 мин. Несмотря на вьюгу и плохую видимость, машины работали вполне исправно. Во время зимовки производились также геологические исследования на *островах Самуила*.

37,5 МИЛЛИОНОВ МАНДАРИНОВ.

ТИФЛИС, 6 октября. (**Корр. «Правды»**). В начале ноября в субтропиках Закавказья начнется сбор мандаринов. В этом году они на много крупнее прошлогодних. Урожай определяется в 37.500 тыс. мандаринов. Из них 31 млн. даст Аджаристан.

—o—

Пребывание финляндского министра промышленности в Ленинграде.

ЛЕНИНГРАД, 6 октября. (**Корр. «Правды»**). Сегодня группа финляндских инженеров-электриков вместе с министром промышленности Финляндии г. **Киллийнен** знакомилась с крупнейшими электротехническими предприятиями Ленинграда. На заводе «Электросила» финские инженеры осмотрели турбокорпус, сварочный и изоляционный цехи. В беседах с руководителями цехов финские инженеры сообщили, что они никогда не представляли себе, что в Советском Союзе могут быть такие огромные промышленные предприятия, выпускающие первоклассное электротехническое оборудование, важнейшие аггрегаты и механизмы для электростанций.

—o—

Убито 25 волков.

ВОРОШИЛОВО, 6 октября. (**Спец. корр. «Правды»**). Первая команда экспедиции военно-охотничьего общества, пройдя маршрутом Мелынь, Мценского района,—Становая — Малиновая Теплая, Новосильского района, закончила охоту. Убит 21 волк.

Вторая команда экспедиции на первом пункте своего маршрута — Суходолье, Орловского района, убила четырех волков.

Сегодня выехали в Колжановку, Новосильского района, где имеется нетронутый выводок волков.

Похороны артистки М. К. Заньковецкой.

КИЕВ, 6 октября. (**Корр. «Правды»**). Сегодня на Байковом кладбище состоялись похороны знаменитой украинской артистки **М. К. Заньковецкой.**

У гроба, перевезенного в конференц-зал Украинской академии наук, перебывали *тысячи людей*. Почетный караул несли артисты, научные работники, ударники предприятий, представители общественных организаций.

Перед выносом тела состоялась гражданская панихида. Покойную провожали представители Наркомпроса, Академии наук, различных организаций и предприятий, весь театральный мир Киева, а также прибывшие на похороны представители государственных театров Харькова, Одессы, Днепропетровска и других городов Украины.

—o—

Увеличен ассортимент кондитерских изделий.

Трест «Моссельпром» выпускает 90 сортов новой продукции. Стали разнообразнее шоколадные изделия. Помимо вишни в спирту, выпущены вишня и слива в шоколаде, ниагара, кремок, крем ореховый и марципаны.

Ореховую халву дополнила ванильная халва, увеличился ассортимент пирожных и тортов. Прибавилось 9 сортов пряников, появилась десертная смесь.

—o—

ПЕРЕДАЧА КОНЦЕРТА ВЕСТМИНСТЕРСКОГО ХОРА ДЛЯ АМЕРИКИ.

Всесоюзный радиокомитет при Совнаркоме СССР передавал вчера, в 19 час. 30 мин., концерт вестминстерского хора под управлением доктора **Джон Финлей Вильямсона** — специально для США.

Перед началом концерта выступил у микрофона посол США в СССР г-н **В. Буллит.** После концерта было получено сообщение из Америки, что слышимость была хорошей.

МОСКВА В ЦИФРАХ.

2.564 новых дома.

В *1912* году вся территория Москвы исчислялась в **17.161** гектар.

Сейчас столица СССР расположена на территории в **28.520** гектаров.

За годы первой пятилетки (с 1927/28 г. по 1933 год) в Москве построено **2.564 новых жилых дома** и надстроено **206** старых домов. Это дало городу больше 2 млн квадратных метров жилой площади. В 1933 г. было построено еще 22 новых дома и надстроено 167. За один только 1933 год жилая площадь Москвы пополнилась 624 тыс. квадратных метров жилой площади.

С 1927 по 1934 г. построено 698 зданий общественного назначения (учебные заведения, фабрики-кухни, клубы, гостиницы, бани).

—o—

Свекла и морковь зацвели вторично.

Аномальные метеорологические условия текущего года *вызвали* **вторичное цветение** ряда двухлетних **огородных** культур.

По данным фенологической секции центрального бюро краеведения, в ряде пунктов центральной части Союза отмечено цветение **свеклы, моркови, редьки и турнепса.** В Грозном зацвела кочанная капуста, а в Новгороде, Ленинградской области, хотя цветение и не наступило, но на верхушке уже созревших кочанов капусты появились новые молодые листья, сворачивающиеся во второй кочан.

—o—

СКАКОВОЙ СЕЗОН ЗАКРЫЛСЯ.

Вчера закрылся скаковой сезон на московском ипподроме. В связи с этим состоялся ряд интересных скачек, в которых участвовали лучшие лошади.

Впервые в СССР была разыграна скачка на дистанцию в **4.800** метров, которую выиграл жеребец Ташкентского конного завода **«Негус»** в 5 мин. 46,2 сек.

Приз «Закрытия сезона» на дистанцию *в 3.200 метров выиграла кобыла завода им.* Ф. Э. Дзержинского **«Мойна»** в 3 мин. 44,2 сек. Дербистка «Эволюция» осталась на третьем месте.

Второй приз «Закрытия сезона» на эту же дистанцию выиграл жеребец завода им. К. Е. Ворошилова **«Дарьял»** в 3 мин. 53 сек.

Большой осенний приз для двухлетних лошадей на 1.800 метров достался кобыле **«Героине»** завода им. Ф. Э. Дзержинского.

—o—

Обувь нового фасона.

(От фабричного корреспондента «Правды»).

Московская фабрика «Парижская коммуна» работает над улучшением качества рядовой обуви. Приглашен американский специалист-моделист.

Фабрика уже выпускает дамские туфли нового фасона. Заготовки украшаются ажурной строчкой. Сейчас «Парижская коммуна» приступила к выпуску цветной обуви. Изготовлены модели комбинированных туфель: беж с красным, стальной цвет с синим и черный лак с черным опойком. В ближайшее время фабрика ежедневно будет выпускать до 300 пар туфель новых фасонов.

А. ГРИНБЕРГ.

—o—

ОТОВСЮДУ

(От корреспондентов «Правды»).

Детское научно-техническое кино открылось в Одессе. Каждая картина сопровождается пояснениями лекторов. В фойе организованы: выставка различных приборов, библиотека и уголки технической консультации.

Вседонецкий конкурс на лучшее литературное произведение об'явил с 1 октября донецкий облисполком. Для премирования лучших авторов выделен фонд в 10 тыс. рублей.

Начата реставрация дома в Одессе, где жил Пушкин.

Гибрид лосося и форели получен в Гостилицком рыбном совхозе Ленинградским научно-исследовательским институтом озерного и речного рыбного хозяйства. На Никольском рыбоводном заводе получен гибрид кавказского карпа и культурного сазана.

2-я окружная олимпиада красноармейской художественной самодеятельности частей Украинского военного округа началась вчера в Киеве. В олимпиаде принимают участие около 2.000 человек.

Залежи сурьмы обнаружены в южной части Малого Хингана (Дальневосточный край), близ охотничьего селения Салакач.



На Ленинградской кинофабрике заканчивается производством и скоро поступит на экраны новая звуковая художественная картина режиссера ЭРМЛЕРА—«Крестьяне». Фильм рисует жизнь и борьбу героев социалистического строительства в деревне. На снимке—кадр из фильма: герой фильма Герасим (арт. ПЕТРОВ) и его мать (народная артистка республики КОРЧАГИНА-АЛЕКСАНДРОВСКАЯ).

Выплавка металла за 4 октября (в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	31.000	29.000
Выплавлено.	28.934	26.852
% плана.	93,3	92,6

Готовый прокат за 4 октября (в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.500	18.346	89,5

Добыча угля по Союзу за 3 октября (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
276.985	258.134	93,2

Добыча угля в Донбассе за 4 октября (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
176.080	168.292	95,6

Сушка торфа на 4 октября (в тыс. тонн).

Добыто с начала сезона.	ВЫСУШЕНО. С начала сезона.	ВЫСУШЕНО. % от добытого торфа.
11.493,8	11.003,1	95,7

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 4 ОКТЯБРЯ.

ДОРОГИ	Погружено. Вагонов	Погружено. % выполнения плана.	Выполнение норм обмена вагон. в %. Принято с соседних дорог.	Выполнение норм обмена вагон. в %. Сдано соседним дорогам.	% обеспечения вагонами.
Забайкальская (нач. т. Осипов)	996	294	67	80	135
Окружная (нач. т. Петриковский)	345	153	101	101	120
Юго-Западная (нач. т. Друскис)	4.040	104	95	100	94
Екатерининская (нач. т. Билик)	6.785	101	100	96	103
Донецкая (нач. т. Левченко)	6.606	84	95	102	90
М.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов)	1.677	115	86	93	107
Северная (нач. т. Амосов)	2.755	94	96	98	101
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	1.886	107	79	104	109
Октябрьская (нач. т. Синев)	2.780	101	90	98	109
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	1.343	97	104	93	115
Курская (нач. т. Карпенко)	2.664	101	90	96	109
Юго-Восточная (нач. т. Житков)	3.044	91	95	83	96
Южная (нач. т. Зорин)	1.854	96	95	91	111
Казанская (нач. т. Кучмин)	2.653	90	96	92	113
Ряз.-Уральская (нач. т. Кавтарадзе)	1.347	90	89	79	99
Пермская (нач. т. Миронов)	1.881	79	81	99	101
Западная (нач. т. Жуков)	2.324	103	79	73	99
Мурманская (нач. т. Ледник)	1.501	105	78	84	113
Томская (нач. т. Дьяков)	2.597	78	73	80	82
Оренбургская (нач. т. Подшивалин)	329	60	106	106	124
Туркснб (нач. т. Четвергов)	256	79	90	71	98
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	3.505	91	80	77	107
Сам.-Златоустовская (нач. т. Ковылкин)	964	66	67	100	96
Уссурийская (нач. т. Лемберг)	1.143	104	73	51	111
Восточносибирская (нач. т. Голышев)	554	75	80	77	121
Южно-Уральская (нач. т. Князев)	1.306	68	76	66	100
Омская (нач. т. Базулин)	538	56	66	73	97
Погружено всего	**57.673**	**93**			
Разгружено »	**56.132**				

ПОГРУЗКА ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ.

Уголь	195.508	тонн	92	проц. плана
Кокс	14.797	»	89	» »
Руда	59.947	»	92	» »
Флюсы	17.083	»	95	» »
Соль	10.657	»	90	» »
Металл	2.073	вагона	89	» »
Хлеб	5.908	»	94	» »
Лес	4.385	»	105	» »
Нефтепродукты	4.374	»	91	» »

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Справочное бюро (круглые сутки)	1-31-55
Отд. писем рабочих и колхозников	5-76-06
Отд. партийного строительства	5-57-34
Отд. транспорта и связи	3-91-01
Отд. тяжелой индустрии	4-16-28
Отд. сельского хозяйства	4-38-28
Отд. обзоров печати	3-04-79
Отд. информации	4-31-73
Иностранный отд.	3-38-29
Отд. товарооборота	5-80-31
Отд. советского строительства	5-76-06
Отд. легкой индустрии	5-46-70
Отд. литературы и искусства	4-06-00
Стол жалоб гор. и иногор. подп.	3-46-73
Отд. об'явлений	1-64-57

Москва, 6, ул. Горького, 48.